

KÄYTTÖOHJE



Sähköpyörä

KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ OHJEESTA

KÄYTTÖOHJE ON OSA SÄHKÖPYÖRÄÄ. JOS MYYT LAITTEEN, TOIMITA OHJE
SÄHKÖPYÖRÄN UDELLE OMISTAJALLE.

Sisältö

1. Turvaohjeet ja huomautukset
 - 1.1. Turvaohjeet
 - 1.2. Huomautukset
2. Perusrakenne ja osat
3. Kokoaminen ja vaatimukset
 - 3.1. Ajovalon ja etulokasuojan asennus
 - 3.2. Etupyörän asennus
 - 3.3. Etujarrujen asennus
 - 3.4. Ohjaustangon asennus
 - 3.5. Osien oikea momentti
4. Käyttö ja säädöt
 - 4.1. Tehonlisäysjärjestelmän johdanto
 - 4.2. Lataaminen
 - 4.3. Pikalukitusosien säätö
 - 4.4. Heijastimet ja valot
 - 4.5. Korkeusmerkinnät
 - 4.6. Jarrut
 - 4.7. Vaihteisto
 - 4.8. Iskunvaimennus
 - 4.9. Tavarateline
5. Käyttö ja ylläpito
 - 5.1. Rutiinitarkastukset ennen käyttöä
 - 5.2. Päivittäinen käyttö, tarkastaminen ja huolto

5.3 Huolto

5.4 Voitelu
6. Ajaminen
7. Vianetsintä

Sähköavusteinen polkupyörä, jossa on polkimet ja sähkömoottori. Pyörä voi liikkua myös pelkästään moottorin voimalla.

Tavalliseen polkupyörään verrattuna sähköpyörässä on myös moottori, ohjain, laturi ja akku. Sen avulla voit pyörällä helpommin ja kevyemmin.

Pakkauksen sisältö:

Tarkasta, että toimitus sisältää seuraavat osat. Jos jotain puuttuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

| | | |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------|
| * | Sähköpyörä | 1 |
| * | Akku | 1 |
| * | Laturi | 1 |
| * | Polkimet | 1 pari |
| * | Käyttöopas | 1 |
| | Etuakselin kansi | 2 |
| | Sulake | 4 |
| | Työkalupussi | 1 |
| *: on oltava toimituksessa | | |

1. Turvaohjeet ja huomautukset 1.1

Turvaohjeet

- ★ Älä käytä sähköpyörää ilman ohjeiden lukemista. Älä lainaa sähköpyörää henkilölle, joka voi muokata sitä,

- ★ Valmistelut ennen käyttöä: käytä kypärää, käsineitä ja muita suojavälineitä.
- ★ Noudata liikennesääntöjä ja säädöksiä. Matkustaja ei saa kyyditä. Laske nopeutta, kun käytät sähköpyörää sateessa, lumessa tai muuten liukkaassa paikassa. Kasvata myös etäisyyttä muihin ajoneuvoihin.
- ★ Akku kestää 40-80 kilometrin verran, kun pyöräilyolosuhheet ovat seuraavat: lämpötila -10...40 astetta, tasainen tie, ei jatkuvia pysähdyksiä.
- ★ Enimmäiskuorma: pyörän enimmäiskantavuus on 95 kg + 25 kg tavaratelineellä. Valmistaja ei vastaa yli 120 kilon kuorman aiheuttamista vahingoista.
- ★ Jatkuват hidastamiset, ylämäet, vastatuuli, kuraiset tiet, ylikuormitus ja vastaavat kuluttavat akun paljon nopeammin.
- ★ Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, lataa se ennen varastointia ja lataa se myös silloin tällöin varastoinnin aikana.
- ★ Huomaa: sähköpyörällä ei voi ajaa vesilätköissä pitkään, sillä silloin vesi tunkeutuu ohjaimeen ja moottoriin, mikä johtaa sähköosien oikosulkkuun.

- ◆ Laitteen muokkaaminen tai purkaminen on kielletty.
- ◆ Hävitä akut asianmukaisella tavalla.

1.2 Huomautukset

Sähköpyörä on suunniteltu tavallisen polkupyörän perustalle. Valitse malli oman tarpeesi mukaan. Harjoittele käyttöä ennen liikenteeseen siirtymistä. Kiinnitä huomiota seuraaviin asioihin:

- ◆ Tarkasta moottorin ja takahaarukan pulttien kireys ennen käyttöä. Kiristää löysät pultit.
- ◆ Polje mahdollisimman paljon itse liikkellelähdössä ja jyrkässä nousussa, jotta akku kestää pidempään.
- ◆ Huomioi ajaessasi sateessa: jos veden syvyys ylittää pyörän keskiön, vesi yltää myös moottoriin, mikä johtaa sen hajoamiseen.
- ◆ Käytä valmistajan suosittelemaa laturia akun lataamiseen. Kytke akku laturiin varoen.
- ◆ Älä peitä akkua tai laturia lataamisen aikana. Varmista niiden hyvä tuuletus.

- ◆ Pidä renkaissa oikea paine, jotta vastus ei tarpeettomasti nouse käytön aikana. Nämä estät myös renkaiden kulumisen ja vanteiden vaurioitumisen.
- ◆ Noudata liikennesääntöjä. Aja enintään 25 km/h ja kanna enintään 25 kg tavaraa.
- ◆ Ajaessasi kovaa tai alamäkeen, älä käytä etujarrua, jotta painopiste ei siirry liian eteen.
- ◆ Älä muokkaa tavaratelinettä.
- ◆ Älä kiinnitä perävaunua tavaratelineeseen.
- ◆ Sähköpyörä voi käyttäytyä eri tavalla, kun tavaratelineellä on tavaraa.
- ◆ Varmista, että tavaratelineelle laitettu tavaara tai lastenistuin on valmistajan ohjeiden mukaan kiinnitetty ja ettei mahdollisesti pinnoihin joutuvaa hihnaa roiku.
- ◆ Kiinnittääessäsi tavaraa tavaratelineeseen varmista, ettei se peitä heijastimia tai valoja. Varmista, että tavaron paino on tasaisesti tavaratelineellä.

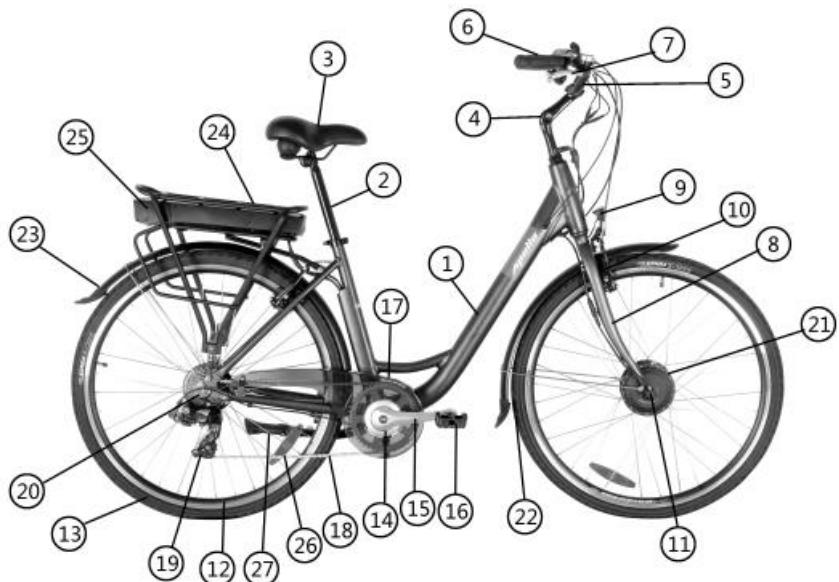
2. Perusrakenne ja osat

2.1. Maastopyörä



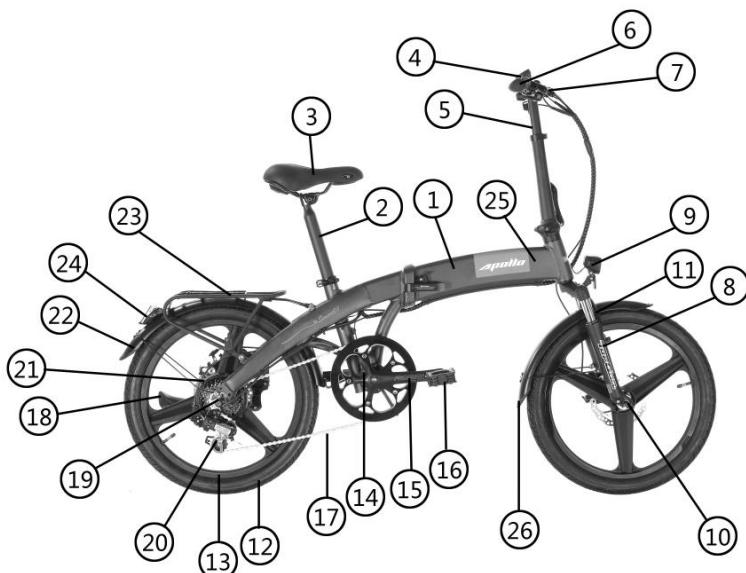
| | | | | | |
|----|-------------------------|----|---------------|----|--------------|
| 1 | Runko | 2 | Satulatolppa | 3 | Satula |
| 4 | Ohjainkannatin | 5 | Ohjaustanko | 6 | Vaihtaja |
| 7 | Jarrukahva | 8 | Etuhaarukka | 9 | Ajovalo |
| 10 | Levyjarrut tai V-jarrut | 11 | Keskiö | 12 | Vanne |
| 13 | Rengas | 14 | Nopeusmittari | 15 | Kampi |
| 16 | Poljin | 17 | Ketju | 18 | Takavaihtaja |
| 19 | Rataspakka | 20 | Moottori | 21 | Takavallo |
| 22 | Akku | 23 | Heijastin | 24 | Jalka |

2.2. Kaupunkipyörä



| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|
| 1 | Runko | 2 | Satulatolppa | 3 | Satula |
| 4 | Ohjainkannatin | 5 | Ohjaustanko | 6 | Vaihtaja |
| 7 | Jarrukahva | 8 | Etuhaarukka | 9 | Ajovalo |
| 10 | Levyjarrut tai V-jarrut | 11 | Keskiö | 12 | Vanne |
| 13 | Rengas | 14 | Nopeusmittari | 15 | Kampi |
| 16 | Poljin | 17 | Ketjusuojus | 18 | Ketju |
| 19 | Takavaihtaja | 20 | Rataspakka | 21 | Moottori |
| 22 | Etulokasuoja | 23 | Takalokasuoja | 24 | Tavarateline |
| 25 | Akku | 26 | Heijastin | 27 | Jalka |

2.3. Taittuva pyörä



| | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|-----------|------------------|
| 1 | Runko | 2 | Satulatolppa | 3 | Satula |
| 4 | Ohjainkannatin | 5 | Ohjaustanko | 6 | Vaihtaja |
| 7 | Jarrukahva | 8 | Etuhaarukka | 9 | Ajovalo |
| 10 | Kesköö | 11 | V-jarrut | 12 | Rengas |
| 13 | Vanne | 14 | Nopeusmittari | 15 | Kampi |
| 16 | Poljin | 17 | Ketju | 18 | Jalka |
| 19 | Rataspakka | 20 | Takavaihtaja | 21 | Moottori |
| 22 | Takalokasuoja | 23 | Tavarateline | 24 | Takavallo |
| 25 | Akku | 26 | Etulokasuoja | 27 | Heijastin |

3 Kokoaminen ja vaatimukset

3.1. Ajovalon ja etulokasuojan asennus

3.1.1. Ajovalon asennus

★ Katkaise virta kokonaan oikosulkujen varalta. Älä vedä valon johtoa, jotta se ei vaurioituu.

1 Ota esille ajovalo ja etulokasuoja.

2 Kohdista etulokasuojan ripustus ajovalon jalan reiän kanssa ja kiinnitä M6x16-kuusiokolopultilla etuhaarukan reikään 10 mm:n mutteriavaimella. Kiristä pultti.



®: Ajovalon jalka

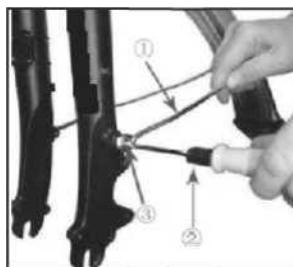
Etulokasuojan ripustus

®: M6x16-kuusiokolopultti
ja aluslaatta

3.1.2 Etulokasuojan asennus

Ota esille etulokasuoja ja kiinnitä ripustus ja ajovalo etuhaarukkaan M6x16-kuusiokolopulteilla.

2 Kiinnitä M5x14-ruuvi ja etulokasuojan varsi etuhaarukan kummallekin puolelle ristipäämeisselillä ja kiristä pultit. Katso kuva.



® Etulokasuojan varsi

© Ristipää- ja talttameisseli

® M5x14-pultti
jousilevy aluslevy

★ Kun etulokasuojan nostokorvake on asennettu, aseta etulokasuoja niin ylös kuin mahdollista, jotta se ei kosketa renkaaseen.

3.2. Etupyörän asennus

3.2.1. Etupyörän asennus

- 1 Ota etupyörä esille, löysää sen mutterit ja aseta etuakseli paikoilleen.
- 2 Poista etuhaarukan musta muoviosa ja aseta etupyörä etuhaarukkaan.
- 3 Aseta etulokasuojan varsi etupyörän akseliin ja kiristä mutteri 15 mm:n mutteriavaimella 18 Nm momenttiin. Aseta suojetulppa mutterin päälle.



1 Koukku

2 Etupyörän akselin mutteri M10 mm

3 Etuhaarukan kosketusosa

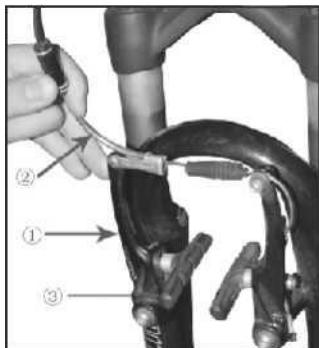
4 Etulokasuoja varsi

★ Kun kiinnität etupyörän akselin mutteria, paina etuhaarukka alas voimalla, jotta etupyörän akseli on hyvin kiinni etuhaarukassa.

* Huomaa: joissakin malleissa etulokasuojan varret asennetaan etuakseliin.

3.2.2. Pikalukituksella varustetun etupyörän ja V-jarrujen asennus

- Ota etupyörä esille ja väänä pikalukituskahvaa vastapäivään.
- Poista etuhaarukan musta muoviosa ja irrota V-jarrun vajjeri. Aseta etupyörän akseli etuhaarukan jalkaan.
- Väännä pikalukituskahvaa myötäpäivään ja lukitse pikalukitus. Varmista kireys.
- Paina V-jarrun osat yhteen ja aseta vajjeri takaisin paikoilleen.
- Paina jarrukahvaa useita kertoja ja tarkasta, että kummatkin jarrupalat ovat saman matkan päässä vanteesta. Jos näin ei ole, säädä jarrut uudelleen (katso osa 4.6).



1 V-jarru

4 Vanne

2 Vaijeri

5 Pikalukitus



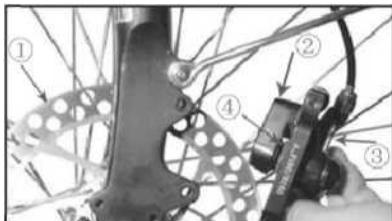
3 Jarrupala

★ Kun kiristät etupyörän pikalukituskahvaa, paina etuhaarukka alas voimalla, jotta etupyörän akseli on hyvin kiinni etuhaarukassa.

3.3 Etujarrujen asennus 3.3.1

Etulevyjarrujen asennus

- 1 Ota levyjarru esille ja irrota jarrun kaksi pulttia.
- 2 Tarkasta jarrupalojen etäisyys levyjarrusta. Oikea etäisyys on 3-4 mm.
- 3 Aseta jarrulevy jarrupalojen väliin ja kiinnitä jarru etuhaarukan kiinnikkeisiin kahdella M6x16-pultilla 8-10 Nm momenttiin.
- 4 Kun pultit on kiristetty, pyöritä etupyörää ja kuuntele epätavallisten äänien varalta. Jos epätavallista ääntä kuuluu, säädä levyjarru (katso osa 4.6).



1 Jarrulevy 2 Jarru 3 M6x16-pultti 4 Jarrupala 5 Jarrun kiinnike

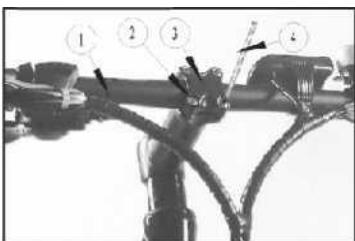
Huomaa: kun kiinnität jarrun pultin, vedä jarrun alaosaa alaspiin kädelläsi ja paina jarru niin ylös kuin mahdollista.

3.4 Ohjaustangon asennus

3.4.1 Maastopyörän ohjaustangon asennus

- 1 Ota esille ohjaustanko. Poista sen suojamateriaali ja irrota ohjainkannattimen neljä ruuvia.
- 2 Irrota ohjainkannattimen yläosa ja aseta ohjaustanko paikoilleen. Säädä ohjaustanko oikeaan kulmaan.

- 3 Kiinnitä ohjaustangon yläosa ja kiristä pultit 6 Nm momenttiin varmistaen, että yläosan etu- ja takareunoissa on yhtä suuri rako.



- 1 Ohjaustanko
2 Ohjainkannattimen yläosa
3 Ohjainkannattimen yläosan pultit
4 4 mm:n kuusikokoloavain

3.4.2 Kaupunkipyörän ohjaustangon asennus

- Ota esille ohjaustanko. Poista sen suojamateriaali.
- Aseta ohjainkannatin etuharukan putkeen ja säädä sen syvyyts ja suunta.
- Kiristä ohjainkannattimen pultti 18 Nm momenttiin käsin.

| | | |
|------------------|------------|--|
| | | Huomaa: Ohjainkannatin on asetettava tarpeeksi syvälle, huomioi kannattimen merkintä. |
| ① Ohjainkannatin | ② Merkintä | ③ 16 mm kuusikokoloavain |

3.4.2 Taittuvan pyörän ohjaustangon asennus

- Ota esille ohjaustanko. Poista sen suojamateriaali.

- 2 Aseta ohjainkannatin etuhaarukan putkeen ja säädä sen syvyyts ja suunta.
- 3 Kiristä ohjainkannattimen pultti 18 Nm momenttiin käsin.
- 4 Sulje ohjainkannattimet ja kiristä taittopultti.



1 Ohjainkannatin

2 Etuhaarukan putki

3 Taittopultti

4 8 mm kuusikokoavain

3.5. Asennusvaatimukset

Jotta sähköpyörä on turvallinen, huomioi seuraavat kireysvaatimukset:

- 1 Etupyörän mutterin on oltava yli 18 Nm momentissa.
- 2 Moottorin mutterin on oltava 35–45 Nm momentissa.
- 3 Keskiön akselin mutterin on oltava yli 50 Nm momentissa.
- 4 Ohjainkannattimen mutterin on oltava 15–18 Nm momentissa.
- 5 Ohjaustangon mutterin on oltava 15–18 Nm momentissa.

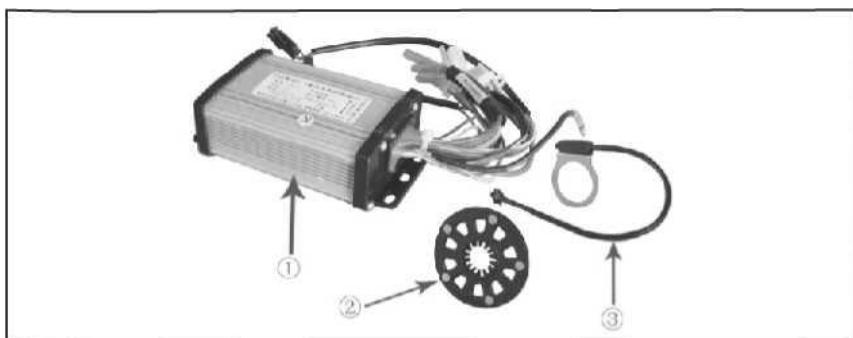
- 1 Satulaputken kiristimen momentti on 6-8 Nm.
- 2 Satulan ja satulaputken mutterin momentti on 15-18 Nm.
- 3 Jarrukahvan mutterin on oltava 10-12 Nm momentissa.
- 4 Vaihtajan momentti on 8-10 Nm.

4. Käyttö ja säädöt

4.1. Tehonlisäysjärjestelmän johdanto

Tehonlisäysjärjestelmä tunnetaan myös 1:1-tehonlisäysjärjestelmänä. Niin sanottu automaattinen 1:1-tehoavustus tarkoittaa, että kun et koske kaasuun, mutta käytät polkimia, pyörä tunnistaa automaatisesti ajonopeutesi ja ohjaa moottoria niin, että se avustaa pitämään saman ajonopeuden, jolloin ajaminen on kevyempää ja akku kestää pidempää.

1:1-tehonlisäysjärjestelmä koostuu ohjaimesta, anturista ja induktio-osasta.



1 Ohjain

2 Anturi

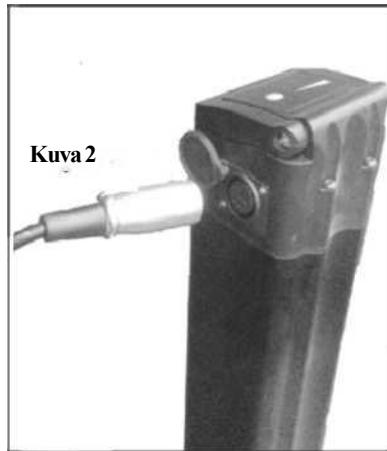
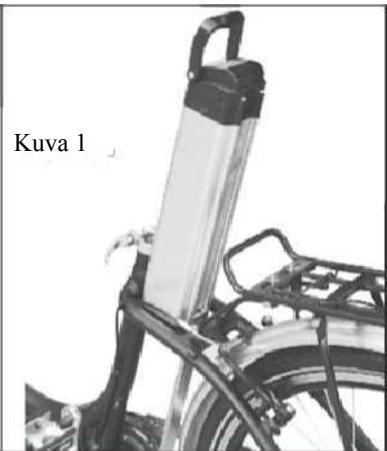
3 Induktio-osa

4.2. Lataaminen

Pyörän matka tehtaalta asiakkaalle on melko pitkä, joten akun varaus on luultavasti alentunut. Lataa akku ennen käyttöä.

Käytä vain valmistajan suosittelemaa laturia. Muiden latureiden käyttö voi johtaa tulipaloon, akun vaurioitumiseen yms. Takuu ei korvaa väärän laturin käytöstä johtuvia ongelmia.

4.2.1 Akun asentaminen ja lataaminen (katso kuvat 1 ja 2)



4.1.2. Lataaminen

- 1.** Tarkasta, että laturin nimellisjännite on sama kuin sähköverkon jännite.
- 2.** Akku voidaan ladata pyörään asennettuna tai se voidaan irrottaa pyörästä lataamisen ajaksi.

1. Kytke ensin laturin latausjohdin akkuun. Kytke sitten laturi verkkovirtaan.
2. Laturin virta- ja latausilmaisimet syttyy.
3. Lataamisen jälkeen irrota ensin verkkovirta laturista ja vasta sitten akku laturista.

Kun akku on täysin tyhjä, lataaminen kestää 6-8 tuntia. Kun latausilmaisin muuttuu vihreäksi, akun varaus on riittävä.

Lataa uusi akku 8-9 tuntia. Noin viikon kuluttua kannattaa antaa akun tyhjentyä ja latautua täsin, jotta akku alkaa toimimaan täydellä teholla. Myöhemmin akkua voidaan ladata, vaikka se ei olisi kokonaan tyhjä.

Käytä järkeä lataamisessa ja käytössä

- * Lataa akku tilavassa tilassa. Suojaa sitä korkealta lämpötilalta, kosteudelta ja tulelta. Korkea lämpötila ja kosteus syövyttäävät sähköosia, mikä voi johtaa haitallisten kaasujen ja noen muodostumiseen ja jopa räjähdykseen.
- * Älä lataa akkua liian pitkän aikaa. Liian pitkä lataaminen lyhentää akun käyttöikää.
- * Kun akku on täysin ladattu, irrota verkkovirta laturista heti, kun akku on irrotettu siitä.

* Kun akkua ei käytetä pitkään aikaan, lataa akku ennen säilyystä ja noin kerran kuukaudessa säilytyksen ajan.

4.3. Taittamisen pikalukitus

4.3.1. Satulan pikalukitus

1. Siirrä pikalukituskahva asentoon OPEN (OPEN osoittaa käyttäjää kohti).



2. Väännä säätömutteria myötäpäivään niin, että kiristin on kiinni satulaputkessa. Väännä mutteria sitten kierroksen tai puoli kierrostaa takaisin päin ja paina vapautuskahva asentoon CLOSE (katso kuva).

3. Paina satulaa päästää ja ylhäältä voimalla. Jos se liikkuu johonkin suuntaan, varmista, että se on lukittu.

4.3.2. Etupyörän pikalukitus

Katso etupyörän pikalukituksen asennusohjeet kohdasta 3.2.2.

4.3.3. Taittuvan pyörän kokoon taittaminen

1 Pyöritä ensin mustaa siipimutteria vastapäivään kunnes valkoinen kiinnike liukuu urastaan.

2 Työnnä ohjainkannatin taakse kunnes ohjainkannatin

koskettaa runkoa.

- 1 Väännä lukituskahvaa vastapäivään.
- 2 Väännä lukituspulttia vasemmalle kunnes se on täysin poissa urastaan.
- 3 Nosta lukitusta ylöspäin niin, että pultin alaosaa on ylempänä, ja kierrä rungon etuosaa vasemmalle.



1 Tappi 2 Lukituspultti 3 Kiinnityskahva 4 Siipimutteri 5 Kiinnike

4.4. Heijastimet ja valot

Pyörässä on heijastimet vanteissa, edessä ja takana, repussa, kypärässä ja ajovarusteissa.

Valaistus koostuu akkukäyttöisestä etu- ja takavalosta.

Niiden avulla voit käyttää sähköpyörää pimeässä.

4.5. Korkeusmerkinnät

4.5.1 Ohjainkannattimen merkintä

Ohjainkannatin voidaan säätää mukavaan korkeuteen, mutta huomioi sen merkintä, joka ei saa olla näkyvissä (katso kuva 1).

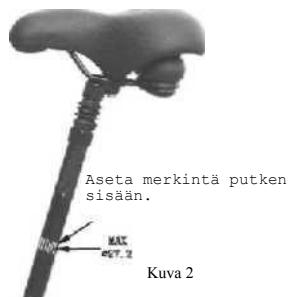


Säätäminen:

- 1 Löysää ohjainkannattimen ruuvia.
- 2 Siirrä ohjaustanko haluamaasi korkeuteen, mutta huomioi ohjainkannattimen merkintä.
- 3 Kiristää ohjainkannattimen ruuvi.

4.5.2 Satulan asento

Sääädä satulan korkeus niin, että kun jalka on polkimella ja poljin ala-asennossa, joudut venyttämään jalkaasi hieman.



Väärässä korkeudessa oleva satula aiheuttaa väsymistä ja voi aiheuttaa vamman. Satulatolpassa on merkintä, joka ei saa ylittää satulan kiristintä. Väärläinen kiinnittäminen voi johtaa onnettomuuteen (katso kuva 2).

Satulan kulma: säädä satulan kulma niin, että sen etupää on hieman ylempänä kuin takapää.

Satulan vähimmäiskorkeus: avaa pikalukitus ja vie satula ala-asentoon. Nyt satula on alimmassa asennossaan.

Satulan enimmäiskorkeus: avaa pikalukitus ja nosta satulaa niin, ettei merkintä tule näkyviin. Satula on nyt ylimmässä asennossaan. Mittaustapa: pidä sähköpyörä pystyssä ja mittaa satulan korkeimmasta pisteestä maahan.

4.6 Jarrut

Jarrut ovat pyörän tärkein osa. Tarkasta ja säädä ne huolella. Perusajatus on, että jarruja kovaa painettaessa pyörä pysähyy

nopeiten, mutta tämä on väärin. Liian kovassa jarrutuksessa renkaat lukkiutuvat ja pyörä liukuu eteenpäin. Tällöin jarrutusmatka pitenee.

Siksi jarrua tulee käyttää niin, että nopeuden säätely on tehokkainta.

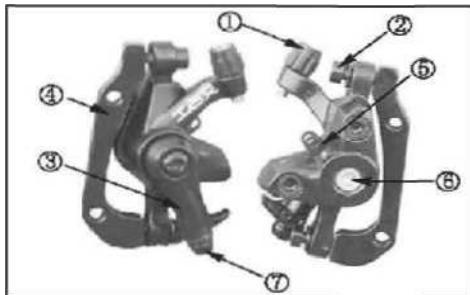
Jarrut koostuvat yleensä jarrukahvasta, itse jarrusta (levyjarru, V-jarru tai vastaava) ja jarruvajereista.

4.6.1 Jarrukahva

Jarrukahvan rakenteen näet kuvasta. Vasen jarrukahva ohjailee etujarrua ja oikea jarrukahva takajarrua.



- Säätoruuvilla säädät jarrupalan ja vanteen välistä etäisyyttä.
- Jarruvajerin oikea liike on noin puolet jarrukahvan liikkeestä. Jos jarru on kireä vasta, kun kahva lähes koskettaa ohjaustankoa, jarrupalojen ja vanteen väli on liian suuri ja jarrut pitää säätää.

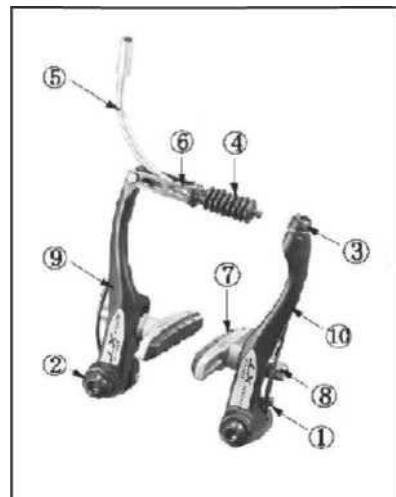


- 6 Jarrupalan säätöpultti
 - 7 Jarruvaijerin kiinnitys
 - Jarrupalan säätö
 - 1 Löysää asentopulttia
 - 2 Säädä kengän etäisyyttä vasemmalla ja oikealla nupilla.
- Vasenta nuppia säädettäessä jarrupalan etäisyys kasvaa ja päin vastoin.

Säädä jarrua tilanteen mukaan.

4.6.3 V-jarrut

- 1 Jousen säätöpultti
 - 2 Kiinnityspultti
 - 3 Vaijerin kiinnitys
 - 4 Vaijerin suojuus
 - 5 Kulma
 - 6 Kulman kiinnike
 - 7 Jarrupala
 - 8 Jarrupalan säätöpultti
 - 9 Vasen varsi
 - 10 Oikea varsi
- Jarrupalan säätö
- 1 Löysää kiinnitysruuvia.



- 2 Kun jousiruuvia kiristetään, varren vastavoima lisääntyy, jolloin jarrupalan ja vanteen välinen etäisyys kasvaa.

Säädä jarrua tilanteen

mukaan.

4.6.4 Jarruvaijeri

- Kahvan jarruvaijeri
- Vältä vaijerin aukeaminen peittämällä vaijerin pää suojuksella.



- Voitele jarruvaijeri säännöllisesti, jossa se ei ruostu.
- Jarruvaijeri toimii parhaiten, kun se on suorassa. Vältä sen taittamista.
- Jarruvaijeri on mitoitettu niin, ettei se jumiudu, kun ohjaustanko käännetään vasemmalle tai oikealle.

Jarrujen käyttö

- * Jarrupalan ja vanteen välistä etäisyyttä säädät jarrukahvasta tai varsien säätöruuveista, jos jarrupalojen ja vanteen etäisyys on liian suuri.
- * Kun jarrupalat ovat kovin kuluneet, vaihda ne ajallaan, jotta sähköpyörä on turvallinen käytävä.
- * Jos pyörä seisoo pitkään, irrota mutkaosa kiinnityksestään, jotta jouset eivät väsy, mutta muista kiinnittää se ennen seuraavaa käyttöä.
- * Sadepäivinä jarrujen toiminta ei ole yhtä hyvä, joten ota se huomioon hidastaessasi.
- * Varo laittamasta voiteluainetta jarrupaloiille tai jarrulevylle.

* Jos jarruvajjeri on vaurioitunut, vaihda se ajallaan, jotta se ei katkea kesken käytön.

4.7 Vaihteisto

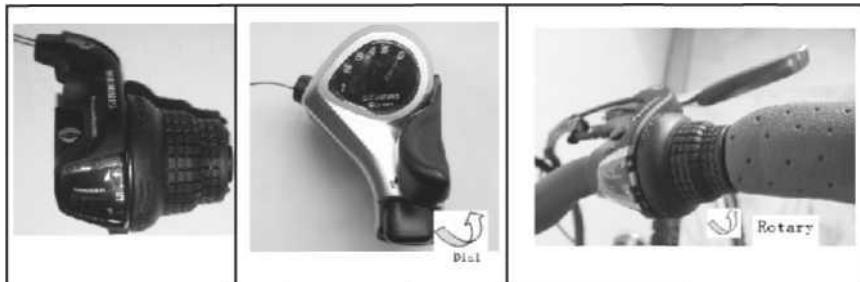
Vaihteisto auttaa ajamisessa eri maastoissa ja tuuliolosuhteissa. Vaihteisto koostuu vaihtajasta, rataspakasta, rattaasta ja vaihdevaijereista.

Vaihteiden määrä on eturattaiden määrä x takarattaiden määrä.

Esimerkki: kolme eturatasta x 6 takaratasta = 18 vaihdetta.

4.7.1 Vaihtaja

Vaihtajan tyyppi: kahva tai vipu (ks. kuva).



Vaihtajat sijaitsevat kummallakin puolta ohjaustankoa. Vasen vaihtaja ohjaa etuvaihtajaa ja oikea vaihtaja takavaihtajaa.

Vaihtaja siirtää ketjua erikokoisille rattaalle.

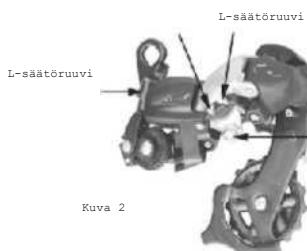
4.7.2 Vaihtaja

Vaihtajat koostuvat etu- ja takavaihtajista (kuvat 1 ja 2).



Kuva 1

Kun vaihdevaijerit ovat liian löysällä tai kireällä, ketjut voivat pudota. Silloin säädetään H- ja L-ruuveja.



Kuva 2

H-ruuvia säädetään kireämmälle, jos ketju ylittää suurimman rattaan.

Jos ruuvi on liian kireällä, ketju ei yllä suurimmalle rattaalle.

L-ruuvia säädetään kireämmälle, jos ketju ylittää pienimmän rattaan.

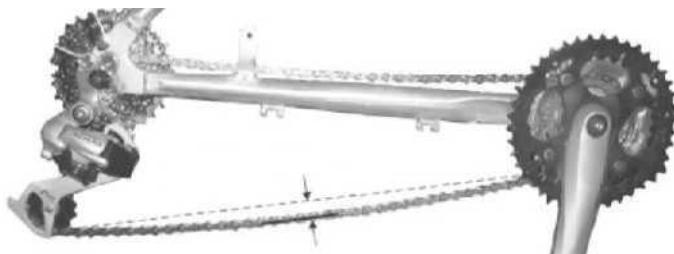
Jos ruuvi on liian kireällä, ketju ei yllä pienimmälle rattaalle.



. Vaihda vaihde niin, että ketju on suurimmalla rattalla. Säädä L-ruuvia niin, että ketju on suorassa (katso kuva).

4.7.3 Ketju

Ketju venyy ajan myötä hieman. Jos ketju hyppää hampaiden yli, sitä on säädettävä. Ketjun pituuden määrittäminen: aseta etuvaihtaja ja takavaihtaja pienimmille rattaalle. Tarkasta, roikkuuko ketju yli 15 mm (ks. kuva). Jos ketju roikkuu yli 15 mm, se on liian pitkä. Silloin ketjua on lyhennettävä, jotta pyörä toimii oikein.



**Jos ketju roikkuu yli 15 mm,
se on liian pitkä**

Vaihteiden käyttö

- * Älä polje taaksepäin vaihtaessasi vaihdetta. Silloin ketju putoaa paikoiltaan.
- * Älä tee suuria vaihteidenvaihtoja, vaan vaihda vaihdetta järjestyksessä.
- * Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, aseta pienin vaihde, jotta jouset eivät väsy.
- * Pese, kuivaa ja voitele ketju, rattaat ja vaihtaja säännöllisesti.
- * Vältä voimakkaita vaihteiden vaihtoja, sillä se kuluttaa osia.

4.8. Iskunvaimennus

Iskunvaimennuksen avulla matkasi on mukavampi, kun ajeleet epätasaisella tiellä.

Vaimennuksen kovuutta voidaan säätää tieolosuheteiden ja omien mieltymysten mukaan.

Säädä kovuutta väintämällä haarukan nuppia suuntaan +, jos haluat lisätä kovuutta ja suuntaan -, jos haluat vähentää sitä.

4.9. Tavarateline

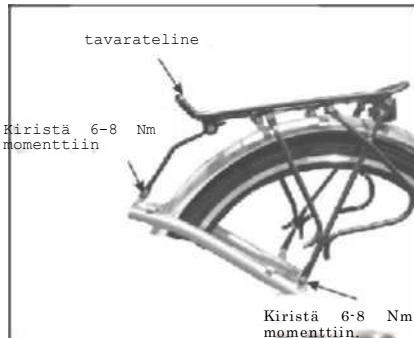
1 Tavaratelineen enimmäiskantama on 25 kg.



2 Älä säädä tavaratelinettä itse, vaan ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos sen säätäminen on tarpeen.

3 Älä kuljeta painavia esineitä.

Jos tavaratelineelle laitetaan painava esine, ohjattavuus kärsii ja jarrutusmatka pitenee.



4 Tavaratelineen kokoaminen (katso kuva).

5. Käyttö ja ylläpito

5.1. Rutiinitarkastukset ennen käyttöä

- 1 Aseta akku paikoilleen, kytke virta ja tarkasta, että sähkölaitteet toimivat oikein.
- 2 Suorita turvallisuustarkastus (katso turvallisen käytön ohjeet).
- 3 Tarkasta, että kaasukahva liikkuu vapaasti ja palautuu itsestään.
- 4 Tarkasta, että virrankatkaisu jarruttamisen aikana toimii ja että jarrut ovat hyvässä kunnossa (jarrutus kuivalla pinnalla 4m, märällä 15 m).
- 5 Emme suosittele ylläpitotoimien suorittamista, joissa pitää irrotaa osia. Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.

VAROITUS:

1. Mekaanisten osien tavoin sähköpyörä joutuu alittiaksi kulumiselle.

Materiaalit ja osat kuluват eri tavalla. Jos osan suunniteltu elinikä ylitetään, se voi hajota ilman ennakkovaroitusta. Kaikenlaiset halkeamat tai värimuutokset ilmaisevat, että osa on vaihtokunnossa.

2. Vanteen hajoamisesta johtuva vaara: vaihda vanteet uusiin, kun niiden ura ei ole enää näkyvissä.

5.2 Huomioitavaa akusta ja laturista

5.2.1 Akku

Älä koskaan oikosulje akun liittimiä. Älä lataa akkua kuormitusliittimistä tai kuormita akkua latausliittimestä.

Pidä akku poissa tulesta ja kuumuudesta. Älä koskaan heitä akkua tuleen.

Vältä akun vaurioituminen suojaamalla sitä kovilta iskuilta tai tärinältä.

Suojaa akku vedeltä ja kosteudelta. Suojaa lataus- ja kuormitusliittimiä vedeltä.

Käyttölämpötila ladattaessa: 0–45 astetta. Käyttölämpötila käytössä:

-20...45 astetta.

Suhteellinen kosteus korkeintaan 80 %. Pidä poissa lasten ulottuvilta.

Kun akkua ei käytetä pitkään aikaan, irrota se kuormituksesta säilytyksen ajaksi.

Jos sinulla on kysyttävää akusta tai sen käytöstä, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Älä pura akkua ilman lupaa.

5.2.2 Laturi

- Lataa akku ennen käyttöä tai sen ollessa tyhjä.
- Varmista, että laturi on vähintään 1 metrin päässä tietokoneesta, televisiosta, jäääkaapista, pesukoneesta ja muista sähkölaitteista.
- Laturia saa käyttää vain sisätiloissa. Käytä sitä kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa, jonka lämpötila on alle 45 astetta.
- Jos tunnet epätavallista hajua, irrota laturi verkkovirrasta ja akusta.
- Käytä vain toimitukseen kuuluva laturia. Älä käytä laturia muiden akkujen lataamiseen.
- Älä käytä laturia pölyisessä tai kosteassa tilassa.
- Kun lataus on valmis, irrota pistotulppa ennen akun irrottamista.
- Älä anna lasten kajota laturiin, kun lataus on käynnissä.
- Älä pura tai muokkaa laturia.
- Älä laita esineitä laturiin.
- Älä kaada nesteitä laturiin.
- Älä kytke tai irrota pistotulppaa märällä käellä.
- Älä koske laturiin ukkosen aikana.
- Älä liikuta akkua tai laturia lataamisen aikana.
- Vältä käyttämästä laturia suorassa auringonvalossa.
- Varmista riittävä ilmanvaihto lataamisen aikana.
- Älä irrota laturia lataamisen aikana.

- Älä kytke laturia pistorasiaan, jos se ei ole kytketty akkuun.
- Älä käytä moottoria tai huolla sähköpyörää latauksen aikana.

5.3 Huolto

Jokapäiväisessä käytössä mekaaniset ja sähköosat kuluvat, ja ruuvit ja muut kiinnikkeet löystyvät. Jos näin tapahtuu, huolla laite ajallaan, jotta sähköpyörä on turvallinen käyttää.

5.4 Tarkastaminen ja hoito

5.4.1 Säännöllinen puhdistus

- Irrota akku sähköpyörästä ennen puhdistamista.
- Älä puhdista sähköpyörää vedellä, sillä se rikkoo sähköosat.
- Pyyhi maalatut tai muoviosat varoen pehmeällä, nihkeällä kankaalla ja neutraalilla pesuaineella. Kuivaa osat pehmeällä ja kuivalla kankaalla.
- Puhdista akun liittimet nihkeällä kankaalla.
- ÄLÄ rasvaa tai käytä rasvaista kangasta sähköliitinten, jarrupalojen, renkaiden tai muoviosien puhdistamiseen.

5.4.2 Säännöllinen huolto (vuoden välein)

Suorita seuraavat tarkastukset:

- Tarkasta, että ohjaustanko ja satulaputki ovat oikein asennettu ja kireästi kiinni.
- Tarkasta, että pyörän keskiön mutterit ovat oikealla kireydellä.
- Tarkasta, ettei vanteissa ole halkeamia ja etteivät pinnat ole löysällä tai katkenneet.
- Tarkasta, että renkaat eivät ole kuluneet loppuun tai vaurioituneet.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine.
- Tarkasta, että akun liittimet ovat puhtaat.
- Tarkasta, että akussa on tarpeeksi varausta.
- Tarkasta, että etu- ja takavalot toimivat.
- Tarkasta, että etu- ja takajarrut toimivat.
- Tarkasta vaijereiden voitelu ja että jarrupalat ovat hyväkuntoiset.
- Tarkasta, että rungon hitsaukset ovat hyvässä kunnossa ja korroosio- ja hapettumisvapaista.

5.5 Sähköpyörän voitelu

Pidä sähköpyörä kunnossa voitelemalla se seuraavan kuvan mukaisesti säännöllisesti.

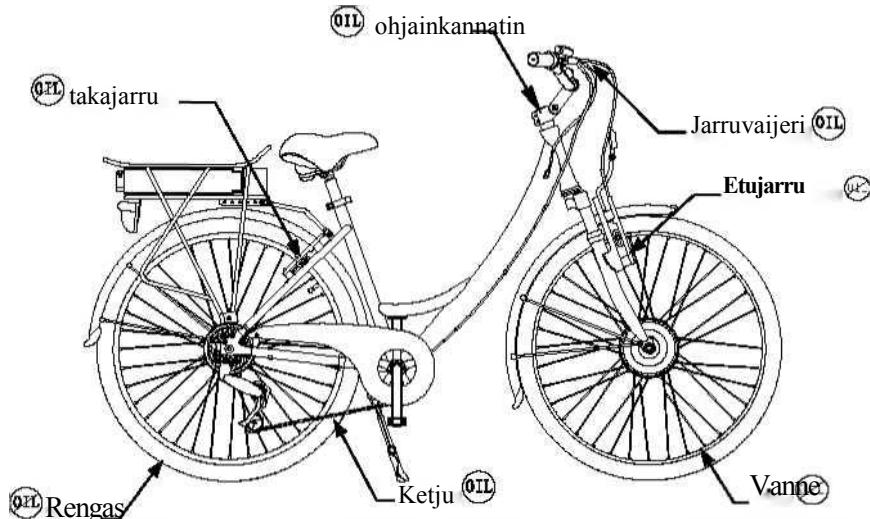
Käytä ketjuun ja rattaasiin ketjuöljyä 1-2 kuukauden välein tai jos jokin osa on kuivunut.

Voitele jarrutapit, etupyörän keskiö, satulatolppa ja poljinten laakerit 1-2 kuukauden välein tai jos kitkaa on havaittavissa.

Älä voitele vaihtajaa, jarrupaloja tai vanteita.

 **Voideltavat osat**

 **Ei-voideltavat osat**



6. Ajaminen

Oikea ajoasento on turvallisuuden A ja O: ajoasento riippuu pyörän säädöstä (ohjaustanko, satula, polkimet). Asento riippuu kuitenkin myös paljon ajajan pituudesta ja koosta. Ajoasennosta riippuu, miten käyttäjä pystyy käyttämään ohjaustankoa ja jarruja. Alla on yksittäisiä kuvausia turvallisen pyöräilemisen tekniikasta:

- ◆ Säädä kolme kohtaa kehos mukaan. Nämä saat oikean mekaniikan, fysiologian ja turvallisuuden mukaan ajoon.
 - 1) Säädä satulan asentoa: paina poljinta alas kantapäällä niin, että kaikki alaraajojen lihakset liikkuvat sujuvasti. Samalla jalka voi venyä hieman.
 - 2) Suunta eteen- ja taaksepäin: aseta poljin 45 asteen kulmaan ja säädä satulaa ennen ja jälkeen niin, että asento on paras mahdollinen.
 - 3) Säädä ohjaustangon korkeutta niin, että se on noin 30-50 mm korkeammalla kuin satula. Jos ohjaustanko on suora, sen tulisi olla samalla korkeudella kuin satula on. Kyynärpään korkeus on suunnilleen satulan korkeudella. Tarkasta ohjaustangon suuntaus ja lukitse se.
- ◆ Istuma-asento satulalla: muistutaa hieman ratsastusasentoa. Pidä paino jakautuneena ohjaustankoon ja polkimii, älä vain satulalla, sillä se johtaa lantiokipuihin.
 - ◆ Polkimet: pidä jalka edestä noin kolmanneksen verran polkimen yli. Pidä jalat suorassa pyörän keskilinjaan nähdien. Pidä yllä samaa nopeutta, niin et väsy niin nopeasti.
 - ◆ Hidastaminen: polkimet eivät kerää vauhtia pyörän kanssa, jotta vakaus säilyy. Vaihda vaihdetta, kun:

ajat ylämäkeen, ajat epätasaisella pinnalla, ajat vastatuuleen tai olet väsynyt. Vaihda siis vaihdetta silloin, kun ajaminen ei tunnu mukavalta.

- Jarruttaminen: Jos jarrutat liian kovaa, voit lentää eteenpäin ohjaustangon yli. Sadepäivänä jarrutusmatka pitenee.

7. Vianetsintä

| Nro | Vika | Syy | Korjaustoimenpide |
|-----|---|---|--|
| 1 | Nopeuden muutos ei onnistu tai huippunopeus on liian alhainen | (I) Alhainen akun varaus (II) Viallinen kaasukahva (III) Viallinen ohjain | (I) Lataa akku. (II) Vaihda kaasukahva, ohjain. |
| 2 | Moottori ei toimi, kun virta on kytketty. | (I) Viallinen kaasukahva (II) Viallinen sähköliitos (III) Viallinen ohjain | (I) Vaihda kaasukahva, ohjain. (II) Korja liitokset. |
| 3 | Akku kestää liian vähän aikaa. | (I) Vääärä rengaspaine (II) Liian lyhyt lataus tai viallinen laturi (III) Akku on vaurioitunut tai käytetty loppuun. (IV) Jatkuvat liikkeellelähdöt. | (I) Täytä renkaat. (II) Lataa akku tai vaihda laturi. (III) Vaihda akku. |
| 4 | Laturi ei lataa. | (I) Laturin johdotus on viallinen. (II) Akun liittimet ovat vialliset. | (I) Korja johdotus. (II) Korja johdotus. |
| 5 | Moottorissa ei ole tehoa. | (I) Induktio-osa on huonosti kiinni tai vaurioitunut. (II) Mottorin johdot ovat vialliset. | (I) Säädä induktio-osaa tai vaihda se (II) Yhdistä tai vaihda. |

Maahantuaja/Importör:

S.T.R., Ollilanojankatu 2, 84100 Ylivieska

BRUKSANVISNING



Elcykel

ÖVERSÄTTNING AV DEN URSPRUNGLIGA BRUKSANVISNINGEN

BRUKSANVISNINGEN ÄR EN DEL AV ELCYKELN. OM DU SÄLJER ELCYKELN SKA
BRUKSANVISNINGEN GES TILL DEN NYA ÄGAREN.

Innehåll

1. Säkerhetsanvisningar och observera
 - 1.1 Säkerhetsanvisningar
 - 1.2 Observera
2. Standardkonstruktion och delar
3. Montering och krav
 - 3.1. Montering av färdljus och främre stänkskydd
 - 3.2. Montering av framhjul
 - 3.3. Montering av frambromsar
 - 3.4. Montering av styrstång
 - 3.5. Delarnas moment
4. Användning och justering
 - 4.1. Introduktion till effektförstärkningssystem
 - 4.2. Laddning
 - 4.3. Justering av snabblåsen
 - 4.4. Reflexer och lampor
 - 4.5. Höjdmarkeringar
 - 4.6. Bromsar
 - 4.7. Växlar
 - 4.8. Stötdämpning
 - 4.9. Pakethållare
5. Användning och underhåll
 - 5.1. Rutinkontroller innan användning
 - 5.2. Daglig användning, kontroll och underhåll
 - 5.3. Underhåll
 - 5.4. Smörjning
6. Körning
7. Felsökning

Eldriven cykel med pedaler och elmotor. Hjulet kan rotera endast med kraften från motorn.

Jämfört med en vanlig cykel har elcykeln även motor, styrenhet, laddare och batteri. Du cyklar både enklare och lättare.

Förpackningen innehåller:

Kontrollera att följande delar levererats: Ta kontakt med din återförsäljare om någon del saknas.

| | | |
|---|-----------------------|--------------|
| * | Elcykel | 1 |
| * | Batteri | 1 |
| * | Laddare | 1 |
| * | Pedaler | 1 par |
| * | Bruksanvisning | 1 |
| | Framaxellock | 2 |
| | Säkring | 4 |
| | Verktygspåse | 1 |

***: ska finnas i förpackningen**

1. Säkerhetsanvisningar och observera

1.1 Säkerhetsanvisningar

★ Läs anvisningarna innan du använder elcykeln. Låna inte ut elcykeln till en person som kan modifiera den.

- ★ Förberedelser innan användning: använd hjälm, handskar och annan skyddsutrustning.
- ★ Följ alla trafikregler och bestämmelser. Skjutsa inte passagerare. Sänk hastigheten om du använder elcykeln i regn, snö eller under andra hala förhållanden. Håll även ett större avstånd till andra fordon.
- ★ Batteriet håller 40-80 km då körförhållandena är följande: temperatur -10...40 grader, jämn väg, inga kontinuerliga stopp.
- ★ Maximal belastning: cykelns maximala bärighet är 95 kg + 25 kg på pakethållaren. Tillverkaren ansvarar inte för eventuella skador som orsakats av en belastning på mer än 120 kg.
- ★ Kontinuerliga fartdämpningar, uppförsbackar, motvind, leriga vägar, överbelastning och motsvarande sliter snabbare på batteriet.
- ★ Ladda batteriet innan långförvaring och ladda det emellanåt under förvaringen.
- ★ Observera: kör inte längre i vattenpölar eftersom vatten då kan tränga in i styrenheten och motorn vilket leder till kortslutning.

- ◆ Det är förbjudet att modifiera eller demontera elcykeln.
- ◆ Återvinn batteriet på ett ändamålsenligt sätt.

1.3 Observationer

Utförningen av elcykeln är baserad på en vanlig cykel. Välj modell enligt ditt eget behov. Öva på att köra elcykeln innan du beger dig ut i trafiken. Observera följande:

- ◆ Kontrollera spändheten på motorns och bakaxelns bultar innan användning. Spänn lösa bultar.
- ◆ Trampa så mycket som möjligt på pedalerna vid acceleration och i branta uppförsbackar, då håller batteriet längre.
- ◆ Observera följande vid körning i regn: om vattennivån överskrider hjulnavet när vattnet också motorn vilket kan leda till att motorn går sönder.
- ◆ Använd en laddare rekommenderad av tillverkaren för laddning av batteriet. Anslut batteriet försiktigt till laddaren.
- ◆ Täck inte över batteriet eller laddaren under laddning. Se till att de har god ventilation.

- ◆ Behåll rätt däcktryck så ökar inte motståndet onödigt mycket under körning.
Du förhindrar även slitage på däcken och skador på fälsgarna.
- ◆ Följ trafikreglerna. Kör i högst 25 km/h och med en last på högst 25 kg.
- ◆ Använd fram bromsen vid snabb körning eller körning i nedförsbackar så att tyngdpunkten inte flyttas framåt.
- ◆ Modifera inte pakethållaren.
- ◆ Koppla inte en vagn till pakethållaren.
- ◆ Elcykeln kan uppträda annorlunda med belastning på pakethållaren.
- ◆ Kontrollera att packning eller cykelbarnstol är fästa enligt tillverkarens anvisningar och inget kan fastna i ekrarna.
- ◆ Kontrollera att packningen inte täcker reflexerna eller lamporna. Kontrollera att vikten är jämnt fördelad över pakethållaren.

2. Standardkonstruktion och delar

2.2. Terrängcykel



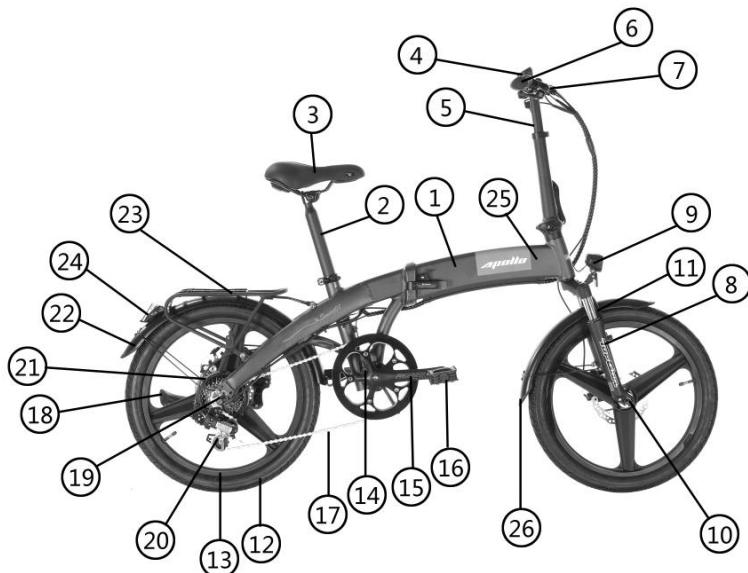
| | | | | | |
|----|--------------------------------|----|------------------|----|------------|
| 1 | Ram | 2 | Sadelstolpe | 3 | Sadel |
| 4 | Styrstam | 5 | Styrstång | 6 | Växlare |
| 7 | Bromsspak | 8 | Framgaffel | 9 | Körljus |
| 10 | Skivbromsar eller V-bromsar | 11 | Framnav | 12 | Fälg |
| 13 | Däck | 14 | Hastighetsmätare | 15 | Vev |
| 16 | Pedal | 17 | Kedja | 18 | Bakväxlare |
| 19 | Kassett | 20 | Motor | 21 | Baklampa |
| 22 | Batteri | 23 | Reflektor | 24 | Ben |

2.2. Stadscykel



| | | | | | |
|-----------|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---------------------|
| 1 | Ram | 2 | Sadelstolpe | 3 | Sadel |
| 4 | Styrstam | 5 | Styrstång | 6 | Växlare |
| 7 | Bromsspac | 8 | Framgaffel | 9 | Körljus |
| 10 | Skivbromsar eller V-bromsar | 11 | Nav | 12 | Fälge |
| 13 | Däck | 14 | Hastighetsmätare | 15 | Vev |
| 16 | Pedal | 17 | Kedjeskydd | 18 | Kedja |
| 19 | Bakväxlare | 20 | Kassett | 21 | Motor |
| 22 | Främre stänkskärm | 23 | Bakre stänkskärm | 24 | Pakethållare |
| 25 | Batteri | 26 | Reflektor | 27 | Stöd |

2.3 Hopfällbar cykel



| | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------|--------------------------|-----------|------------------|
| 1 | Ram | 2 | Sadelstolpe | 3 | Sadel |
| 4 | Styrstam | 5 | Styrstång | 6 | Växlare |
| 7 | Bromsspak | 8 | Framgaffel | 9 | Körljus |
| 10 | Nav | 11 | V-bromsar | 12 | Däck |
| 13 | Fälg | 14 | Hastighetsmätare | 15 | Vev |
| 16 | Pedal | 17 | Kedja | 18 | Stöd |
| 19 | Kassett | 20 | Bakväxlare | 21 | Motor |
| 22 | Bakre stänkskärm | 23 | Pakethållare | 24 | Baklampa |
| 25 | Batteri | 26 | Främre stänkskärm | 27 | Reflektor |

3 Montering och krav

3.2. Montering av färdljus och främre stänkskydd

3.1.2. Montering av färdljus

★ Bryt strömmen helt för att undvika kortslutning. Dra inte i lampans ledningar, de kan skadas.

- 3 Ta fram färdljuset och det främre stänkskyddet.
- 4 Rikta upphängningen för stänkskyddet med hålen i ställningen för färdljuset och montera M6x16-insexbultarna i framgaffelhålet med mutternyckeln. Spänn bultarna.



3.1.2 Montering av främre stänkskydd

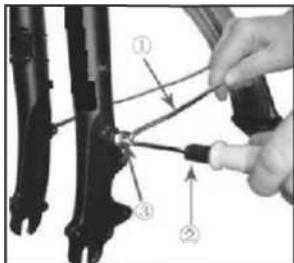
1: Ställning för färdljus

Upphängning för främre
stänkskydd

3: M6x16-sexkantbultar
och brickor

Ta fram det främre stänkskyddet och fäst upphängningen och färdljuset i framgaffeln med M6x16-insexbultar.

- 3 Montera M5x14-skruven och stänkskyddsfästet med en phillipskruvmejsel på bägge sidor om framgaffeln och spänn bultarna. Se bild.



1 Stänkskyddsfäste

2 Phillips- och spärskravmejsel

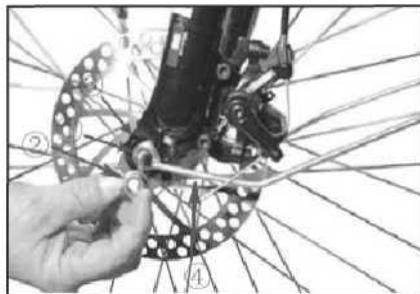
3 M5x14-bult

★ Då lyftringen för stänkskyddet är monterad, ställ in det främre stänkskyddet så högt upp som möjligt så att det inte rör vid hjulet.

3.2 Montering av framhjul

3.2.3. Montering av framhjul

- 4 Ta fram framhjulet, lossa på muttrarna och placera framhjulet på framaxeln.
- 5 Ta bort den svarta plastdelen från framaxeln och montera framhjulet på framaxeln.
- 6 Montera stänkskyddsfästet med framaxeln och spänn muttern med en 15 mm mutternyckel till ett moment på 18 Nm. Sätt en skyddsplugg på muttern.



1 Krok

2 Mutter M10 mm för framhjulsaxel 3

Kontaktdel

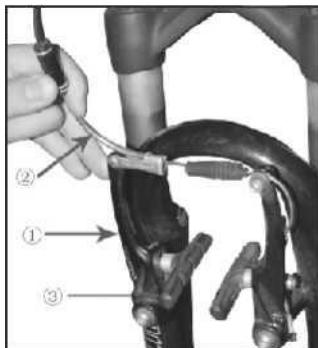
4 Främre stänkskyddsfäste

★ Tryck ner framgaffeln då du fäster muttern i framaxeln, då fästs framaxeln ordentligt i framgaffeln.

* Observera: för en del modeller monteras stänkskyddsfästena i framaxeln.

3.2.4. Montering av framhjul och V-bromsar för snabblåsning

- 6 Ta fram framhjulet och vrid snabblåshandtaget moturs.
- 7 Ta bort den svarta plastdelen från framaxeln och ta loss V-bromsvajern. Montera framhjulets axel med framgaffeln.
- 8 Vrid snabblåshandtaget medurs och lås snabblåset. Kontrollera spändheten.
- 9 Tryck ihop V-bromsdelarna och lägg tillbaka vajern.
- 10 Tryck på bromshandtaget flera gånger och kontrollera att bägge bromsklossarna har samma avstånd från fälgen. Justera bromsarna om de har olika avstånd (se avsnitt 4.6).



1 V-broms



2 Vajer

3 Bromskloss

4 Fälг

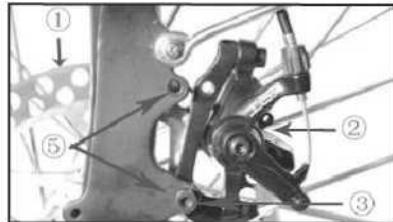
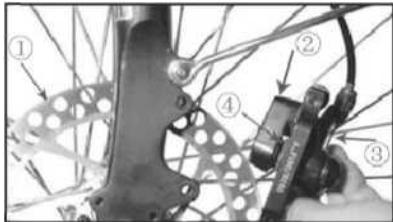
5 Snabblås

★ Tryck ner framgaffeln då du spänner snabblåset, då fästs framaxeln ordentligt i framgaffeln.

3.3 Montering av frambromsar 3.3.1

Montering av framskivbromsar

- 5 Ta fram skivbromsen och ta loss de två bultarna.
- 6 Kontrollera avståndet mellan bromsklossarna och skivbromsen. Rätt avstånd är 3-4 mm.
- 7 Montera skivbromsen mellan bromsklossarna och fäst bromsen i framgaffeln med två M6x16-bultar till ett moment på 8-10 Nm.
- 8 Då bultarna är spända, rotera på framhjulet och lyssna efter ovanliga ljud. Justera skivbromsen om du hör ovanliga ljud (se avsnitt 4.6).



1 Bromsskiva 2 Broms 3 M6x16-bult 4 Bromskloss 5 Bromsfäste

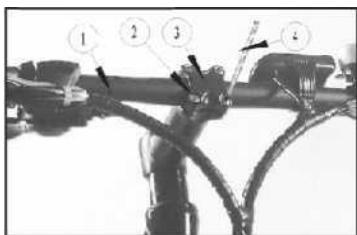
Observera: Dra nedre delen av bromsen nedåt för hand och tryck upp bromsen så högt som möjligt då du spänner bultarna.

3.4 Montering av styrstång

3.4.2 Montering av styrstång för terrängcykel

- 3 Ta fram styrstången. Avlägsna skyddsmaterialet och ta loss styrstammens fyra skruvar.
- 4 Ta loss den övre delen av styrstammen och lägg styrstången på plats. Justera styrstångens vinkel.

- 4 Fäst styrstångens övre del och spänn bultarna till ett moment på 6 Nm, kontrollera att skåran är lika stor både uppe och nere.



1 Styrstång

2 Styrstammens övre del

3 Bultar för styrstammens övre del

4 Insexnyckel 4 mm

3.4.3 Montering av styrstång för stadscykel

- 4 Ta fram styrstången. Avlägsna skyddsmaterialet.
- 5 Placera styrstammen i framgaffelrören, justera vinkel och höjd.
- 6 Spänn styrstammens bult för hand till ett moment på 18 Nm.

| | | |
|-----------|------------|---|
| | | Observera: Styrstammen ska monteras tillräckligt djupt, observera dekalerna. |
| ①Styrstam | ②Markering | ③Insexnyckel 16 mm |

3.4.3 Montering av styrstång för hopfällbar cykel

- 5 Ta fram styrstången. Avlägsna skyddsmaterialet.

- 6 Placera styrstammen i framgaffelröret, justera vinkel och höjd.
- 7 Spänn styrstammens bult för hand till ett moment på 18 Nm.
- 8 Stäng styrstammen och spänn hopfällningsbulten.



| | |
|-----------------|--------------------|
| 1 Styrstam | 3 Hopfällningsbult |
| 2 Framgaffelrör | 4 Insexnyckel 8 mm |

3.6. Monteringskrav

För att elcykeln ska vara säker ska följande krav observeras:

- 6 Framhjulets mutter ska ha ett moment över 18 Nm.
- 7 Motorns mutter ska ha ett moment på 35-45 Nm.
- 8 Navets axelmutter ska ha ett moment över 50 Nm.
- 9 Styrstammens mutter ska ha ett moment på 15-18 Nm
- 10 Styrstångens mutter ska ha ett moment på 15-18 Nm.

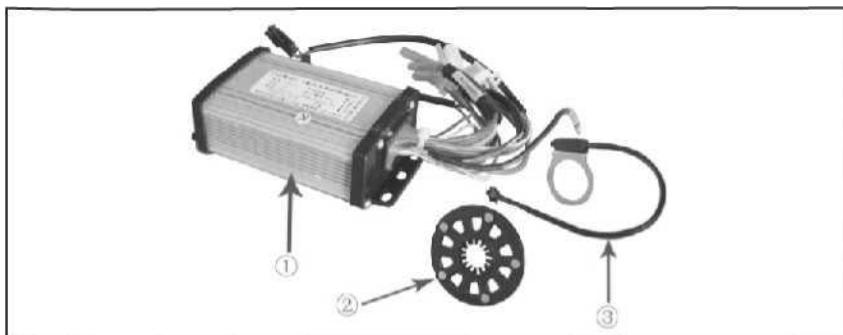
- 5 Sadelrörets reglerare ska ha ett moment på 6-8 Nm.
- 6 Sadelns och sadelrörets mutter ska ha ett moment på 15-18 Nm.
- 7 Bromshandtagets mutter ska ha ett moment på 10-12 Nm.
- 8 Växlaren ska ha ett moment på 8-10 Nm.

4. Användning och justering

4.2. Introduktion till effektförstärkningssystem

Effektförstärkningssystem, även 1:1-effektförstärkningssystem. Den automatiska 1:1-effektförstärkaren aktiveras då du inte rör vid gasreglaget men använder pedalerna. Cykeln känner av hastigheten och styr motorn så att hastigheten bibehålls vilket resulterar i att det blir lättare att köra och att batteriet håller längre.

1:1-effektförstärkningssystemet består av en styrenhet, sensor och induktionsdel.



1 Styrenhet

2 Sensor

3 Induktionsdel

4.3. Laddning

Leveransen från fabriken till kunden är lång, därför har strömnivån i batteriet troligtvis sjunkit. Ladda batteriet innan användning.

Använd endast en laddare rekommenderad av tillverkaren. Användning av andra laddare kan leda till brand, skador på batteriet o.s.v. Garantin täcker inte problem som uppstått p.g.a. användning av fel laddare.

4.2.1 Montering och laddning av batteri (se bild 1 och 2)



Bild 1



Bild 2

4.1.3. Laddning

- 3.** Kontrollera att laddarens nominella spänning är densamma som elnätets spänning.
- 4.** Batteriet kan laddas både monterat och borttaget från cykeln.

4. Anslut först laddarens laddningskablar till batteriet. Koppla sedan laddaren till nätströmmen.
5. Ström- och laddningslamporna tänds på laddaren.
6. Efter laddning, koppla först bort nätströmmen från laddaren och koppla sedan bort batteriet.

Det tar 6-8 timmar att ladda ett tomt batteri. Då laddningslampan blir grön har batteriet tillräckligt med ström.

Ladda ett nytt batteri i 8-9 timmar. Låt batteriet tömmas helt efter cirka en vecka och ladda det sedan, då börjar batteriet fungera med störst effekt. Senare kan batteriet laddas utan att det är helt tomt.

Använd sunt förfnuft vid laddning och användning.

- * Ladda batteriet i ett stort utrymme. Skydda batteriet mot höga temperaturer, fukt och eld. Höga temperaturer och fukt fräter på de elektriska delarna vilket kan leda till farligt gasutsläpp och även explosioner.
- * Ladda inte batteriet för länge. En för lång laddning förkortar batteriets livslängd.
- * Koppla bort laddaren från nätströmmen genast då batteriet är färdigladdat och borttaget från laddaren.

* Ladda batteriet innan förvaring och cirka en gång i månaden under förvaring.

4.3. Snabblås

4.3.2. Sadelns snabblås

4. Lägg snabblåshandtaget i OPEN-läge (mot användaren).

5. Vrid justeringsmuttern medurs tills spänningen rör vid sadelröret. Vrid sedan muttern tillbaka ett till ett halvt varv och sätt handtaget i CLOSE-läge (se bild).



6. Tryck kraftigt på sadeln uppifrån. Kontrollera att den är låst.

4.3.2. Framhjulets snabblås

Se monteringsanvisningar för framhjulets snabblås i avsnitt 3.2.2.

4.3.3. Fälla ihop den hopfällbara cykeln

- 3 Rotera den svarta vingmuttern moturs tills det vita fästet kommer ur spåret.
- 4 Tryck styrstammen bakåt tills den

rör vid ramen.

- 4 Vrid låshandtaget moturs.
- 5 Vrid låsbulten åt vänster tills den är ur spåret.
- 6 Lyft låset uppåt tills bultens nedre del är i övre position och rotera ramens framdel till vänster.



1 Tapp 2 Låsbult 3 Handtag 4 Vingmutter 5 Fäste

4.4. Reflexer och lampor

Cykeln är utrustad med reflexer i fälgarna, fram- och bakreflexer samt reflexer i ryggsäcken, hjälmen och körutrustningen.

Belysningen består av batteridrivna fram- och baklampor.

Tack vare dem kan du använda cykeln i mörker.

4.5. Höjdmarkeringar

4.5.1 Markeringar på styrstammen

Du kan justera styrstammen till önskad höjd, men markeringarna får inte vara synliga (se bild 1).



Justerings:

- 4 Lossa på styrstammens skruvar.
- 5 Justera styrstången till önskad höjd, observera markeringarna på styrstammen.
- 6 Spänna skruvarna på styrstammen.

4.5.2 Sadeljustering

Justera sadelhöjden så att du måste sträcka på benet en aning då du har foten på pedalen och pedalen är i nedre position.



En feljusterad sadelhöjd leder till uttröttning vilket kan leda till skador.

Markeringarna på sadelstolpen får inte överskrida sadelns fäste. Felaktig fastsättning kan leda till olyckor (se bild 2).

Sadelvinkel: justera sadelvinkeln så att sadelns främre del är en aning högre än sadelns bakre del.

Minimal sadelhöjd: öppna snabblåset och skjut ner sadeln. Nu är sadeln i lägsta position.

Maximal sadelhöjd: öppna snabblåset och lyft upp sadeln, markeringen ska inte synas. Nu är sadeln i högsta position. Mätmetod: håll elcykeln upprätt och mät sadelhöjden från den högsta punkten till marken.

4.6 Bromsar

Bromsarna är en viktig del av cykeln. Kontrollera och justera dem noggrant.

Grundtanken brukar vara att cykeln ska stanna snabbt då

man trycker hårt på bromsen, men det är fel. Vid en för hård inbromsning låses hjulen vilket leder till att cykeln glider framåt. Då blir bromssträckan längre.

Därför ska bromsarna användas tillsammans med en effektiv reglering av hastigheten.

Bromsarna består vanligtvis av ett bromshandtag, själva bromsen (skivbroms, V-broms eller motsvarande) och en bromsvajer.

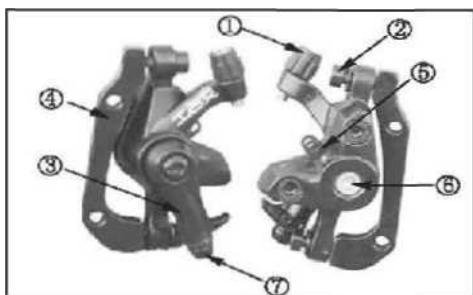


4.6.3 Bromsspak

På bilden ser du bromshandtagets konstruktion. Det vänstra bromshandtaget styr frambromsen och det högra bromshandtaget styr bakbromsen.

- Med justeringsskruven justerar du avståndet mellan bromsklossarna och fälgen.

- Rätt ställning för bromsvajern är cirka hälften av bromshandtagets ställning. Om bromsen spänns först då handtaget nästan rör vid styrstången är avståndet mellan bromsklossarna och fälgen för stort och behöver justeras.



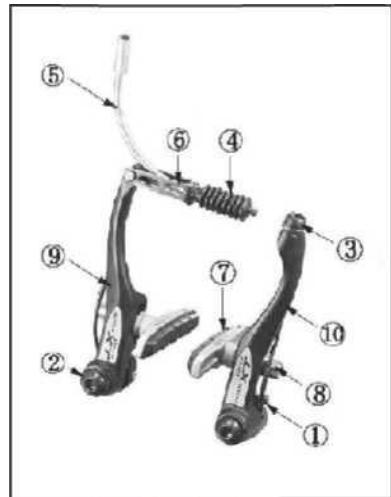
- 8 Justeringsbult för bromskloss
- 9 Fastsättning för bromsvajer
- Bromsklossjustering
- 3 Lös monteringsbult
- 4 Justera avståndet på skon med vänster och höger knapp.

Med vänster knapp ökar avståndet till bromsklossen och tvärtom.

Justera bromsarna enligt situation.

4.6.4 V-bromsar

- 1 Justeringsbult för fjäder
 - 2 Fastsättningsbult
 - 3 Fastsättning för vajer
 - 4 Vajerskydd
 - 5 Vinkel
 - 6 Fastsättning för vinkel
 - 7 Bromskloss
 - 8 Justeringsbult för bromskloss
 - 9 Vänster fäste
 - 10 Höger fäste
- Bromsklossjustering
- 3 Lossa på fastsättningsskruven.



- 4 Om fjäderskruven spänns ökar fästets motståndskraft och avståndet mellan bromsklossen och fälgen ökar.

Justera bromsarna enligt

situation.

4.6.5 Bromsvajer

- Handtagets bromsvajer
- Undvik att vajern öppnar sig genom att täcka änden med ett skydd.



- Smörja in bromsvajern regelbundet för att undvika att den rostar.
- Bromsvajern fungerar bäst då den är rak. Undvik att böja den.
- Bromsvajern är uppmätt så att den inte ska fastna i styrstången då man svänger åt vänster eller höger.

Använda bromsarna

- * Om avståndet mellan bromsklossarna och fälgen är för stort kan du justera det med bromshandtaget eller justeringsskruvarna vid fästena.
- * Byt ut slitna bromsklossar i tid så att elcykeln är säker att använda.
- * Vid förvaring kan du lossa på vinkelfastsättningen så att fjädrarna inte slits. Kom ihåg att fästa den innan nästa användning.
- * Ta i beaktande vid inbromsning att bromsarna inte fungerar optimalt vid regn.
- * Smörj inte in bromsklossar eller bromsskivor med smörjmedel.

* Byt ut en skadad bromsvajer i tid så att den inte bryts under användning.

4.7 Växlar

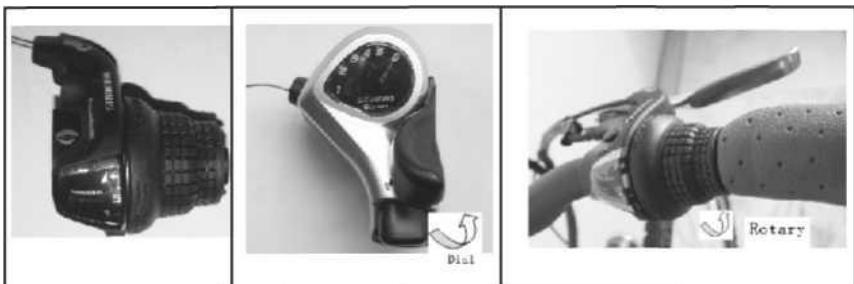
Växlarna hjälper dig att köra i olika terränger och vindförhållanden. Växlarna består av en växlare, kassett, kugghjul och växelvajer.

Antalet växlar omfattar antalet framkugghjul x antalet bakkugghjul.

Till exempel: 3 framkugghjul x 6 bakkugghjul = 18 växlar.

4.7.2 Växlare

Typ av växlare: handtag eller spak (se bild).



Växlarna finns på bägge sidor om styrstången. Vänster växlare styr framväxlarna och höger växlare styr bakväxlarna.

Växlaren flyttar kedjan mellan de olika kugghjulen.

4.7.3 Växlare

Växlarna består av fram- och bakväxlare (bild 1 och 2).

Fastsättning för växelvajer

H-justeringsskruv
H-justeringsskruv

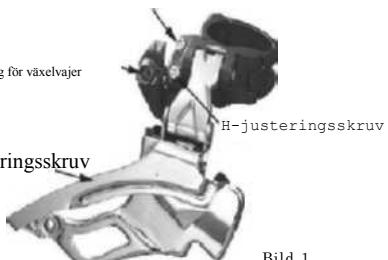


Bild 1

Om växelvajrarna är för lösa eller spända kan kedjan rama av. Justera då på H- och L-skruvorna.

L-justeringsskruv
L-justeringsskruv



Bild 2

Spänn med H-skruven om kedjan går över det största kugghjulet.

Om skruven är för spänd går kedjan inte över det största kugghjulet.

Spänn med L-skruven om kedjan går över det minsta kugghjulet.

Om skruven är för spänd går kedjan inte över det minsta kugghjulet.

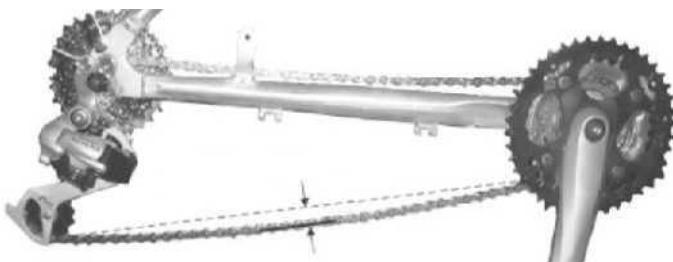


. Byt växel så att kedjan är på det största kugghjulet. Justera L-skruven tills kedjan är rak (se bild).

4.7.4 Kedja

Kedjan tänjs ut med tiden. Justera kedjan om den hoppar över kuggar.

Längden på kedjan: ställ in framväxeln och bakväxeln på det minsta kugghjulet. Kontrollera om kedjan hänger mer än 15 mm (se bild). Om kedjan hänger mer än 15 mm är den för lång. För att cykeln ska fungera korrekt ska kedjan kortas av.



**Om kedjan hänger mer än 15 mm
är den för lång.**

Använda växlarna

- * Trampa inte bakåt då du växlar. Då kan kedjan ramla av.
- * Utför inga stora växlingar, växla i ordningsföljd.
- * Ställ in minsta växel vid förvaring, då slits inte fjädrarna.

- * Tvätta, torka och smörj in kedjan, kugghjulen och växlarna regelbundet.
- * Undvik att växla kraftigt, det sliter på delarna.

4.10. Stötdämpning

Tack vare stötdämpningen är det bekvämre att köra på ojämna vägar.

Du kan justera hårdheten på stötdämpningen beroende på vägförhållande och eget önskemål.



Öka hårdheten genom att vrida knoppen på gaffeln mot +, minska hårdheten genom att vrida mot -.

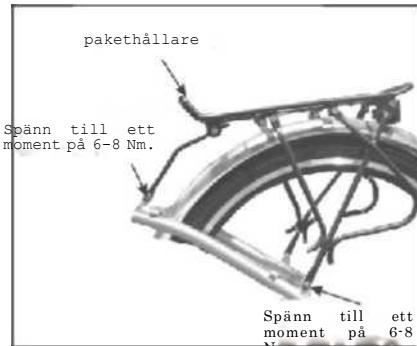
4.11. Pakethållare

2 Pakethållaren har en vikt begränsning på 25 kg.

5 Justera inte på pakethållaren. Kontakta din återförsäljare om pakethållaren behöver justeras.

6 Frakta inte tunga föremål.

Tunga föremål gör det svårt att styra och bromssträckan ökar.



7 Montering av pakethållare (se bild).

5. Användning och underhåll

5.2. Rutinkontroller innan användning

6 Anslut batteriet, slå på strömmen och kontrollera att alla elektriska delar fungerar korrekt.

7 Utför säkerhetskontroll (se säkerhetsanvisningar för instruktioner).

8 Kontrollera att gasreglaget rörs fritt och återgår i position.

9 Kontrollera att strömbrytningen vid bromsing fungerar och att bromarna är i bra skick (inbromsing på torrt underlag 4 m, vått underlag 5 m).

10 Vi rekommenderar inte att delar demonteras vid underhåll. Kontakta din återförsäljare vid behov.

VARNING:

2. Cykeln och dess mekaniska delar utsätts för slitage.

Det är olika slitage på materialet och delarna. Om livslängden på en del överskrids kan den gå sönder utan förvarning. Alla typer av sprickor eller färgförändringar indikerar att delen ska bytas ut.

2. Söndriga fälgar leder till fara: byt ut fälgen då spåret inte längre är synligt.

5.3 Att observera för batteriet och laddaren

5.2.2 Batteri

Kortslut aldrig batteriets kontakter. Ladda aldrig batteriet med belastningskontakter eller belasta batteriet med laddningskontakter.

Håll batteriet på avstånd från eld och värme. Bränn aldrig batteriet.

Undvik skador på batteriet genom att skydda det mot hårdare stötar eller vibrationer.

Skydda batteriet mot vatten och fukt. Skydda laddnings- och belastningskontakerna mot vatten.

Brukstemperatur vid laddning: 0–45 grader. Brukstemperatur vid användning: -20...45 grader.

Relativ luftfuktighet högst 80 %. Håll utom räckhåll för barn.

Koppla bort batteriet från belastningen om det inte används under en längre tid.

Kontakta din återförsäljare om du har frågor om batteriet eller dess användning.

Demontera inte batteriet utan lov.

5.2.3 Laddare

- Ladda batteriet innan användning eller om det är tomt.
- Kontrollera att laddaren är på minst 1 meters avstånd från datorer, tv:n, kylskåp, tvättmaskiner och andra elapparater.
- Laddaren får endast användas inomhus. Använd laddaren i ett torrt och välventilerat utrymme med en temperatur under 45 grader.
- Koppla bort laddaren från nätströmmen och ta ur batteriet om en ovanlig lukt uppstår.
- Använd endast den medföljande laddaren. Använd inte laddaren för laddning av andra batterier.
- Använd inte laddaren i dammiga eller fuktiga utrymmen.
- Koppla ur stickkontakten innan du tar ur batteriet då laddningen är klar.
- Låt inte barn komma åt laddaren under laddning.
- Demontera eller modifiera inte laddaren.
- Lägg inga främmande föremål i laddaren.
- Håll inte vätska i laddaren.
- Koppla inte i eller ur stickkontakten med våta händer.
- Rör inte laddaren vid åska.
- Rör inte vid laddaren eller batteriet under laddning.
- Undvik att använda laddaren i direkt solljus.
- Se till att ventilationen är tillräcklig under laddning.
- Koppla inte ur laddaren under laddning.

- Koppla inte laddaren i eluttaget om batteriet inte är anslutet.
- Använd inte motorn eller utför underhåll på elcykeln under laddning.

5.3 Underhåll

Vid daglig användning slits de mekaniska och elektriska delarna, och skruvar och andra fastsättningar blir lösa. Underhåll elcykeln i tid så är den säker att använda.

5.4 Kontroller och skötsel

5.4.2 Regelbunden rengöring

- Ta bort batteriet innan rengöring.
- Rengör inte elcykeln med vatten, det skadar de elektriska delarna.
- Torka de målade ytorna samt plastytorna med en mjuk, fuktig trasa och ett neutralt rengöringsmedel. Torka delarna med en mjuk och torr trasa.
- Rengör batteriets kontakter med en fuktig trasa.
- Smörj INTE in eller använd en fettig trasa för rengöring av elkontakter, bromsklossar, hjul eller plastdelar.

5.4.3 Regelbundet underhåll (varje år)

Utför följande kontroller:

- Kontrollera att styrstången och sadelröret är korrekt monterade och fastspända.
- Kontrollera att muttrarna i hjulnavet är korrekt fastspända.
- Kontrollera att fälgarna inte har sprickor och att ytorna inte är lösa eller spruckna.
- Kontrollera att däcken inte är slitna eller skadade.
- Kontrollera lufttrycket i däcken.
- Kontrollera att batterikontakerna är rena.
- Kontrollera att batteriet har tillräckligt med ström.
- Kontrollera att fram- och baklamporna fungerar.
- Kontrollera att fram- och bakbromsarna fungerar.
- Kontrollera att vajrarna är insmorda och att bromsklossarna är i gott skick.
- Kontrollera att svetsfogarna på ramen är i gott skick och fria från korrosion och oxidation.

5.6 Insmörjning

Bevara elcykeln i gott skick genom att smörja in den regelbundet enligt bilden.

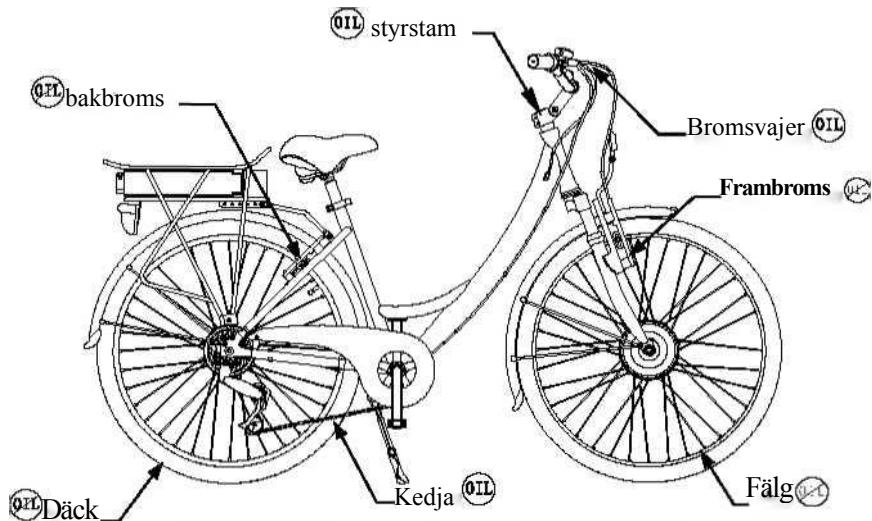
Smörj in kedjan och kugghjulen med kedjeolja med 1-2 månaders mellanrum eller då någon del torkat.

Smörj in bromstapparna, framhjulets nav, sadelstolpen och pedalernas lager med 1-2 månaders mellanrum eller då du upptäcker friktion.

Smörj inte in växlarna, bromsklossarna eller fälgarna.

 Delar som ska smörjas in

 Delar som inte ska smörjas in



6. Köra

För din säkerhet är rätt körställning A och O: körställningen beror på cykeljusteringarna (styrstång, sadel, pedaler). Ställningen beror också mycket på chaufförens längd och storlek. Körställningen inverkar också på hur användaren kan använda styrstången och bromsarna. På bilderna nedan visas exempel på säkra körtekniker:

- ◆ Justera på tre punkter enligt din kropp. Då blir din körning korrekt och säker både mekaniskt och fysiologiskt.
 - 4) Justera sadelpositionen: tryck ner pedalen med hälen så att alla muskler i underkroppen kan röra sig smidigt. Samtidigt kan du sträcka lite på benet.
 - 5) Justera framåt och bakåt: ställ in pedalen i 45 graders vinkel och justera sadeln till en bra position.
 - 6) Justera höjden på styrstången så att den är 30-50 mm högre än sadeln. Om styrstången är rak ska den vara på samma höjd som sadeln. Höjden på armbågen ska vara på ungefär samma nivå som sadelhöjden. Kontrollera styrstångens position och lås den.
- ◆ Sadelns sittställning ska påminna om en ryttarposition. Fördela vikten på styrstången och pedalerna – inte på sadeln eftersom det kan leda till smärtor i bäckenet.
 - ◆ Pedaler: placera foten cirka en tredjedel över pedalen. Håll benen raka i linje med cykelns mitt. Håll samma hastighet så blir du inte trött lika snabbt.
 - ◆ Sänka hastigheten: pedalerna motsvarar inte cykelns hastighet, alltså behålls stabiliteten.

Byt växel då:

du kör i uppförsbackar, på ojämnt underlag, i motvind eller om du är trött. Byt alltså växel då körningen inte känns bekväm.

- Bromsning: Om du bromsar för kraftigt kan du flyga framåt över styrstången. Bromssträckan blir längre under regniga dagar.

7. Felsökning

| Nr | Fel | Orsak | Åtgärd |
|----|--|--|---|
| 1 | Det går inte att ändra hastighet eller topophastigheten är för låg | (I) För lite ström i batteriet (II) Defekt gasreglage (III) Defekt styrenhet | (III) Ladda batteriet. (IV) Byt ut gasreglaget, styrenheten. |
| 2 | Motorn fungerar inte då strömmen är på. | (I) Defekt gasreglage (II) Defekt elkontakt (III) Defekt styrenhet | (I) Byt ut gasreglaget, styrenheten. (II) Reparera kontakerna. |
| 3 | Batteriet håller inte. | (I) Fel lufttryck i däcken (II) För kort laddning eller defekt laddare (III) Batteriet är skadat eller slutanvänt. (IV) Kontinuerlig rörelse. | (I) Fyll däcket med luft. (II) Ladda batteriet eller byt ut laddaren. (III) Byt ut batteriet. |
| 4 | Laddaren laddar inte. | (III) Laddningskabeln är defekt. (IV) Batterikontakerna är defekta. | (III) Reparera kabeln. (IV) Reparera kontakerna. |
| 5 | Motorn är effektlös. | (III) Induktionsdelen sitter inte fast eller är skadad. (IV) Motorns ledningar är defekta. | (I) Justera induktionsdelen eller byt ut den (II) Koppla ihop eller byt ut. |

Maahantuoja/Importör:

S.T.R., Ollilanojankatu 2, 84100 Ylivieska