

SHIMANO STOPS

Shimano Total Electric Power System

Käyttöopas

E6000-sarja

Alkuperäiset ohjeet

SISÄLLYSLUETTELO

TÄRKEÄ TIEDOTE	2
Tärkeitä turvallisuusohjeita	2
Turvallisuusohjeita	2
SHIMANO STEPS -järjestelmän ominaisuudet	6
Ominaisuudet.....	6
Polkupyörällä ajaminen.....	6
Avustustapa.....	7
Osien nimet	8
Tekniset tiedot	9
Käyttötapa	10
JOHDANTO.....	10
Akun lataaminen	10
Laturin merkkivalo.....	15
Akun merkkivalo.....	15
Akun käsittely ja lataaminen	16
Akun asettaminen/irrottaminen	17
Pyörätietokoneen toimintojen ja tilojen vaihtaminen	22
Pyörätietokoneen kiinnittäminen ja irrottaminen	23
Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS.....	24
SHIMANO STEPS -logonäyttö.....	25
Perusnäyttö	26
Tietoja asetusvalikosta.....	35
Vetoyksikön asetustietojen varmuuskopiointo	43
Kytkeminen tietokoneeseen ja tiedonsiirto	43
Sovelluksen lataaminen.....	43
Vianetsintä	44
Akun merkkivalon häiriötilailmoitukset	44
Pyörätietokoneen virheilmoitukset	45
Vianetsintä	48



Muunkielisiä käyttöoppaita saatavana osoitteessa:

<http://si.shimano.com>

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai pyöräkauppiaalta tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta ja säädöistä, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän käyttöopas ammattilaisia ja kokeneita pyörämekaanikkoja varten on saatavana verkkosivustoltamme (<http://si.shimano.com>).
- Älä pura tai muuta tätä tuotetta.
- Käytä tuotetta paikallisten lakien ja määräysten mukaan.

Turvallisuuden varmistamiseksi lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä ja noudata sen ohjeita.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen saadaksesi tuotteen vaihtamiseen liittyviä tietoja.

Noudata seuraavia ohjeita palovammojen ja nestevuotojen, ylikuumentumisen, tulipalon ja räjähdysten aiheuttamien vammojen välttämiseksi.

Turvallisuusohjeita



Akun käsittely

- Älä taivuta, muuta tai pura akkua äläkä juota juotostinaa suoraan akkuun. Muutoin akku voi vuotaa, ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Älä jätä akkua lämpölähteiden, kuten lämmityslaitteiden, lähelle. Älä kuumenna akkua tai heitä sitä avotuleen. Muutoin akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Älä altista akkua voimakkailla iskuille äläkä pudota sitä. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumentuminen, räjähdys tai tulipalo.
- Älä upota akkua makeaan veteen tai meriveteen ja suoja akun navat kastumiselta. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Käytä vain Shimanon oppaassa mainittua laturia ja noudata latausolosuhteita koskevia ohjeita, kun lataat kyseistä akkua. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.



VAROITUS

Ajoturvallisuuden takaamiseksi

- Älä keskity liikaa polkupyörätietokoneeseen ajon aikana. Muutoin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Tarkista, että kiekot ovat tukevasti kiinni polkupyörässä ennen ajon lähtöä. Jos kiekkoja ei ole kiinnitetty tukevasti, polkupyörä voi kaatua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus.
- Jos ajat sähkötehosteisella polkupyörällä, varmista, että olet tutustunut polkupyörän liikkeellelähtöominaisuuksiin ennen kuin ajat tiellä, joissa on useita kaistoja ja jalkakäytävä. Jos polkupyörä lähtee äkillisesti liikkeelle, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Tarkista, että polkupyörän valot toimivat ennen ajamista pimeällä.

Tuotteen turvallinen käyttö

- Muista irrottaa akku ja latauskaapeli, ennen kuin suoritat johtokytkentöjä tai kiinnität osia polkupyörään. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
- Älä liikuta polkupyörää, kun lataat akkua, joka on kiinnitettynä polkupyörään. Akkulaturin virtapistoke voi löystyä ja irrota osittain pistorasiasta, ja seurauksena voi olla tulipalovaara.
- Noudata käyttöoppaassa annettuja ohjeita, kun asennat tätä tuotetta. Lisäksi suosittelemme käyttämään vain alkuperäisiä Shimano-osia näissä töissä. Jos ruuveja ja muttereita jätetään löysälle tai jos tuote vaurioituu, polkupyörä voi kaatua äkillisesti ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.
- Älä pura tuotetta. Tuotteen purkaminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Kun olet lukenut käyttöoppaan, säilytä se myöhempiä käyttöä varten.

Akun käsittely

- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu silmiisi, huuhtelee altistunut alue välittömästi läpikotaisin puhtaalla vedellä, kuten hanavedellä, hieromatta silmiä ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Muutoin akkuneste voi vahingoittaa silmiäsi.
- Älä lataa akkua ulkotiloissa tai kosteissa tiloissa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
- Älä kytkä tai irrota liitintä, kun se on märkä. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku. Jos liittimestä vuotaa vettä, kuivaa se kokonaan ennen kytkemistä.
- Jos akku ei lataudu täyteen varustilaan 6 tunnin latauksen jälkeen, kytkä akku irti liittäneestä, lopeta lataaminen välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Älä käytä akkua, jos siinä on selviä naarmuja tai muita ulkoisia vaurioita. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumeneminen tai toimintahäiriö.
- Akun käyttölämpötila-alueet on ilmoitettu alla. Älä käytä akkua näiden lämpötila-alueiden ulkopuolella. Jos akkua käytetään tai varastoidaan lämpötiloissa, jotka ovat ilmoitetun lämpötila-alueen ulkopuolella, seurauksena voi olla tulipalo, loukkaantuminen tai toimintahäiriö.
 1. Purkamisen aikana: $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ - $50\text{ }^{\circ}\text{C}$
 2. Lataamisen aikana: $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ - $40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Puhdistaminen

- Huoltotiheys vaihtelee ajo-olosuhteista riippuen. Puhdista ketju säännöllisesti sopivalla ketjunpuhdistusaineella. Älä missään olosuhteissa käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita ruosteen poistamiseen. Tällaisten puhdistusaineiden käyttö voi aiheuttaa ketjun vaurioitumisen ja vakavan vamman.



HUOMIO

Ajoturvallisuuden takaamiseksi

- Noudata polkupyörän käyttöoppaassa olevia ohjeita ajoturvallisuuden takaamiseksi.

Tuotteen turvallinen käyttö

- Tarkista akkulaturi ja sovitin säännöllisesti vaurioiden varalta, erityisesti johdon, pistokkeen ja kotelon osalta. Jos laturi tai sovitin on vaurioitunut, älä käytä sitä ennen kuin se on korjattu.
- Tätä laitetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi sellaisten henkilöiden toimesta (mukaan lukien lapset), joilla on alentuneet fyysiset, aistimukselliset tai psyykkiset kyvyt tai joilla ei ole riittävästi kokemusta ja tietoa laitteen käyttämiseksi, ellei käyttöä valvota tai ellei asianomaista henkilöä ole ohjeistettu laitteen käyttämiseksi sellaisen henkilön toimesta, joka on vastuussa asianomaisen henkilön turvallisuudesta.
- Älä anna lasten leikkiä tämän tuotteen lähellä.

Akun käsittely

- Älä altista akkua suoralle auringonvalolle, älä jätä sitä auton sisälle kuumana päivänä äläkä aseta sitä muuhun kuumaan paikkaan. Seurauksena voi olla akun vuotaminen.
- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu iholle tai vaatteisiin, huuhtelee pois välittömästi puhtaalla vedellä. Vuotanut neste voi vahingoittaa ihoasi.
- Varastoi akku turvallisessa paikassa poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.

Puhdistaminen

- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tuotteen toiminnassa ilmenee häiriöitä tai ongelmia.
- Älä koskaan yritä tehdä tuotteeseen muutoksia itse, sillä tämä voi hankaloittaa järjestelmän toimintaa.

Huomaa

Tuotteen turvallinen käyttö

- Muista asentaa suojukset liittämiin, jotka eivät ole käytössä.
- Ota yhteys jälleenmyyjään tuotteen asennusta ja säätöä varten.
- Tuote on suunniteltu täysin vedenpitäväksi, jotta se kestäisi ajamista kosteissa olosuhteissa. Älä kuitenkaan tarkoituksellisesti upota sitä veteen.
- Älä puhdista polkupyörää painepesurilla. Jos komponentteihin pääsee vettä, seurauksena voi olla käyttöongelmia tai ruostumista.
- Älä käännä polkupyörää ylöslaisiin. Polkupyörätietokone tai vaihdekytkin voivat vaurioitua.
- Käsittele tuotetta varovasti ja vältä altistamista sitä voimakkailla iskuilla.
- Polkupyörä toimii edelleen tavallisena polkupyöränä, vaikka akku irrotettaisiin, mutta valo ei syty, kun se kytketään sähköjärjestelmään. Huomaa, että tällöin polkupyörän käyttäminen tulkitaan tieliikennelakirikkomukseksi Saksassa.
- Varo seuraavia seikkoja, kun lataat akkua sen ollessa kiinnitettynä polkupyörään:
 - Varmista, ettei latausliitännässä ja latauspistokkeessa ole vettä latauksen aikana.
 - Varmista, että akku on lukittu akkutelineeseen ennen latausta.
 - Älä irrota akkua akkutelineestä latauksen aikana.
 - Älä aja polkupyörällä, kun laturi on liitettynä.
 - Aseta akkutelineen latauspistokkeen suojus aina paikalleen, kun lataus ei ole käynnissä.
 - Tue polkupyörä niin, että se ei kaadu latauksen aikana.

Akun käsittely

- Irrota akku polkupyörästä ja aseta polkupyörä tasaiselle alustalle, jos kuljetat sähköavusteista polkupyörää autossa.
- Tarkista ennen akun kytkemistä, ettei akkuliittimeen ole kerääntynyt vettä eikä likaa.
- Suosittelemme alkuperäisen Shimano-akun käyttämistä. Jos käytät muun valmistajan akkua, muista lukea akun käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä.

Muita kuin Euroopan unionin maita koskevat hävittämisohjeet



Tämä symboli on käytössä vain Euroopan unionissa. Noudata paikallisia paristojen ja akkujen hävittämistä koskevia säädöksiä. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

Avustus

- Jos asetukset ovat virheelliset, esimerkiksi jos ketju on liian kireällä, oikeaa avustustasoa ei ehkä saavuteta. Tällaisessa tilanteessa ota yhteys ostopaikkaan.

<DU-E6010>

- Tämä komponentti on yhteensopiva napajarrujen kanssa. Jos poljinkampea ei ole asennettu oikeaan asentoon tai ketjun kireyttä ei ole säädetty oikein, ota yhteys ostopaikkaan, sillä avustusteho ei ehkä ole ilmoituksen mukainen.

Tarra

- Osa tässä käyttöoppaassa olevista tiedoista on myös akkulatorissa olevassa tarrassa.

Puhdistaminen

- Akkutelineen avaimessa oleva numero on tarpeen vara-avaimia ostettaessa. Säilytä se turvallisesti. Tämän käyttöoppaan takakannessa on paikka avaimen numeron merkitsemistä varten. Kirjoita avaimen numero muistiin myöhempää käyttöä varten.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tarvitset lisätietoja tuoteohjelmistopäivityksistä. Uusimmat tiedot saa Shimanon verkkosivuilta. Lisätietoja on Kytkeminen tietokoneeseen ja tiedonsiirto -osiossa.
- Älä käytä ohentimia tai muita liuottimia tuotteiden puhdistamiseen. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa pintoja.
- Pese ketjupyörät säännöllisesti miedolla pesuaineella. Myös ketjun peseminen miedolla pesuaineella ja voiteleminen voi olla tehokas keino pidentää hammaspyörien ja ketjun käyttöikää.
- Käytä akun ja muovikannen puhdistamiseen kosteata liinaa, joka on puristettu kuivaksi vedestä.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos sinulla on tuotteen käsittelyä ja huoltoa koskevia kysymyksiä.
- Tuotteiden takuu ei kata luonnollista kulumista eikä normaalikäytössä syntyviä ja ajan myötä ilmeneviä vaurioita.

■ Ominaisuudet

- **Kevyt ja kompakti rakenne**
 - **Äänetön ja tasainen kulku**
 - **Tehokas vaihdejärjestelmä (sähkötoimisella vaihteistolla varustetuissa malleissa)**

Tämä järjestelmä helpottaa vaihtamista tarkkojen antrueiden avulla mitatulla lisävoimalla, jonka määrän tietokone tunnistaa ja laskee tarkasti.
 - **Täysautomaattinen vaihtaminen (sähköisellä 8-vaihteisella vaihteistolla varustetuissa malleissa)**

Anturit tunnistavat ajo-olosuhteet, ajoitpa ylämäkeen vastatuuleen tai tasamaastossa tyvenessä; automaattinen vaihdejärjestelmä helpottaa ajamista tietokoneen ohjaamalla automaattisella vaihteistolla.
 - **Start mode (liikkeellelähtötila) (Jos vaihteisto on sähkötoiminen)**

Tämä toiminto vaihtaa automaattisesti esimääritetylle pienelle vaihteelle, kun pysäytät polkupyörän esimerkiksi liikennevaloihin, jotta voit lähteä liikkeelle kevyellä vaihteella.

* Jos vaihdat valittua vaihdetta matalammalle vaihteelle pyörän ollessa pysähtyneenä, järjestelmä ei suorita vaihtamista suuremmalle automaattisesti.
 - **Napajarrujen kanssa yhteensopiva (DU-E6010)**

Annostelee ohjaustehon tasaisesti.
 - **Light off road (kevyt maastokäyttö)**

Urheilullinen, tarjoaa tehokkaan avustustason. Voidaan käyttää vain mikäli valmiin polkupyörän valmistaja on määrittänyt toiminnon.
 - **Kävelyavustin-toiminto (Kävelyavustustapa)**
- * Osa yllä luetelluista toiminnoista voidaan käyttää vasta laiteohjelmiston päivityksen jälkeen. Tässä tapauksessa ota yhteys ostopaikkaan ja suorita laiteohjelmistopäivitykset.

■ Polkupyörällä ajaminen

1. Kytke virta päälle.

- Älä aseta jalkoja polkimille, kun kytket virran. Järjestelmävirhe voi olla mahdollinen.
- Virtaa ei voida kytkeä päälle latauksen aikana.

2. Valitse haluamasi avustustapa.

3. Avustus käynnistyy, kun polkimilla aletaan polkea.




4. Vaihda avustustapaa ajo-olosuhteiden mukaan.

5. Kytke virta pois päältä, kun pysäköit polkupyörän.

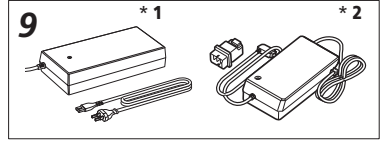
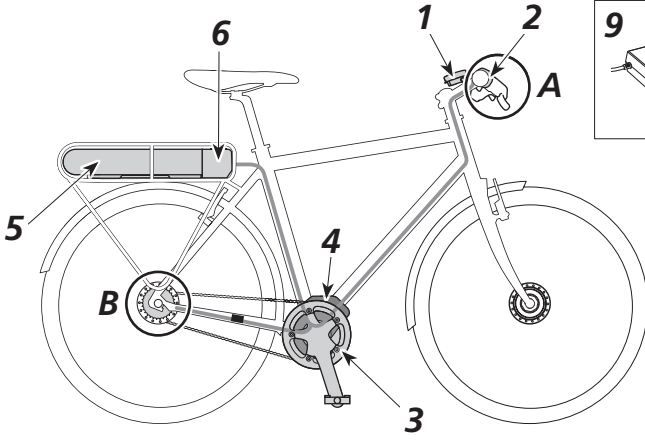
- Älä aseta jalkoja polkimille, kun kytket virran pois. Järjestelmävirhe voi olla mahdollinen.

■ Avustustapa

Voit valita ajotilanteeseen parhaiten sopivan SHIMANO STEPS -avustustavan.

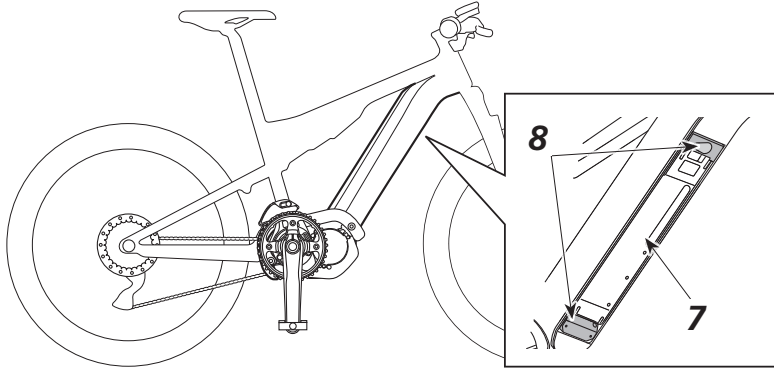
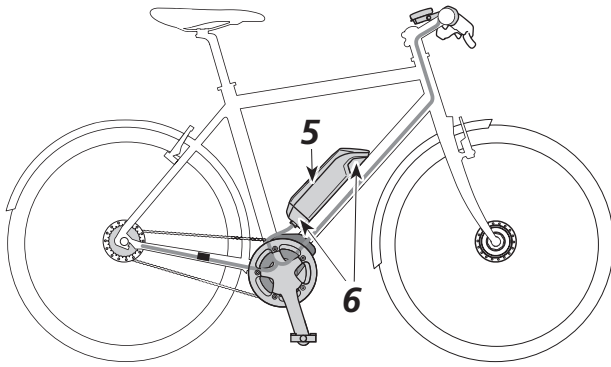
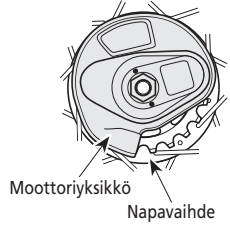
HIGH (voimakas)	NORMAL (normaali)	ECO (eko)
		
<p>Käytä tätä tapaa, kun tarvitset voimakasta avustustasoa esimerkiksi jyrkkään ylämäkeen ajettaessa.</p>	<p>Käytä tätä tapaa, kun tarvitset keskisuurta avustustasoa esimerkiksi tasamaalla tai loivaan ylämäkeen ajettaessa.</p>	<p>Käytä tätä tapaa, kun haluat nauttia pitkistä ajomatkoista tasamaalla. Kun polkeminen ei ole kovin voimakasta, avustusmäärä alenee ja virrankulutus pienenee.</p>
<p>Kun akun varaustila laskee alhaiseksi, avustusmäärä alenee toimintasäteen kasvattamiseksi.</p>		
<p style="text-align: center;">OFF (pois)</p>		
<p>Kun tämä tapa on valittuna, avustus pysyy pois päältä, kun virta kytketään päälle. Koska polkemista ei avusteta, virtaa ei myöskään kulu, joten tämä tapa on hyödyllinen akun virrankulutuksen pienentämiseksi, kun akun varaustila on alhainen.</p>		
<p style="text-align: center;">WALK (kävely)</p>		
<p>Tämä tila on erityisen hyödyllinen, kun talutat raskaasti kuormattua polkupyörää tai talutat polkupyörän ylös kellarista.</p>		

Osien nimet



< Jos vaihteisto on sähkötoiminen >

A	Vaihdekytkin	SW-E6000
B	Moottoriyksikkö	MU-S705
	Napavaihte	SG-C6060
		SG-S705
	SG-S505	



1	Pyörätietokone	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6000 • SC-E6010 	6	Akkuteline (ulkoinen tyyppi)	<ul style="list-style-type: none"> • SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010 • BM-E8010
2	Avustuskytkin	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 	7	Akku (yhdyrakenteinen tyyppi)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E8020
3	Etuvaihde / poljinkampi	<ul style="list-style-type: none"> • FC-E6000 • SM-CRE60 	8	Akkuteline (yhdyrakenteinen tyyppi)	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E8020
4	Vetoyksikkö / nopeusanturi	<ul style="list-style-type: none"> • DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010 	9	Akkulaturi * 1: SM-BCE60+SM-BCC1 * 2: EC-E6000	
5	Akku (ulkoinen tyyppi)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001 • BT-E6010 • BT-E8010 			

Tekniset tiedot

Käyttölämpötila-alue: Purkautumisen aikana	-10...+50 °C	Akun tyyppi	Litiumioniakku
Käyttölämpötila-alue: Lataamisen aikana	0-40 °C	Nimelliskapasiteetti	Katso lisätietoa akun UM-70F0A käyttöoppaasta. Katso uusimmat tiedot oppaista verkkosivustosta (http://si.shimano.com).
Varastointilämpötila	-20...70 °C	Nimellisjännite	36 V DC
Varastointilämpötila (akku)	-20...60 °C	Vetoyksikön tyyppi	Keskellä sijaitseva
Latausjännite	100-240 V AC	Moottorin tyyppi	Harjaton DC-moottori
Latausaika	Katso lisätietoa akun UM-70F0A käyttöoppaasta. Katso uusimmat tiedot oppaista verkkosivustosta (http://si.shimano.com).	Vetoyksikön nimellisteho	250 W

* Avustustoiminnon nopeusalue määräytyy tuotteen ominaisuuksien perusteella.

DU-E6001, E6010: Korkeintaan 25 km/h

DU-E6050: enintään 20 mph

■ JOHDANTO

Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön.

Akkua voidaan käyttää sen jälkeen, kun se on ladattu oppaassa mainitulla laturilla.

Lataa ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun siinä oleva merkkivalo syttyy.

Suosittelemme alkuperäisen Shimano-akun käyttämistä. Jos käytät muun valmistajan akkua, muista lukea akun käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä.

■ Akun lataaminen



VAARA

- Akun lataamiseen on käytettävä valmistajan ohjeen mukaista laturia ja siinä on noudatettava valmistajan antamia latausohjeita. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.

HUOMIO

- Älä vedä johdosta, kun irrotat akkulaturin pistoketta pistorasiasta tai latauspistoketta akusta.
- Varo kompastumasta laturin johtoon ja huolehdi, ettei mikään esine tartu siihen, kun lataat pyörässä kiinnitettyä olevaa akkua. Seurauksena voi olla loukkaantuminen tai polkupyörän kaatuminen, mikä voi aiheuttaa komponenttivaurion.

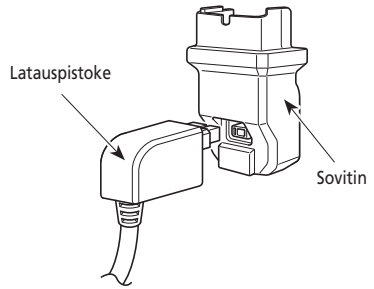


- Jos polkupyörä varastoidaan pitkäksi aikaa välittömästi ostamisen jälkeen, akku on ladattava ennen pyörän käyttöä. Kun akku ladataan, se alkaa heiketä.
- Muodostamalla yhteyden E-TUBE PROJECT -sovellukseen ja napsauttamalla [Connection check] (kytkentätarkistus) voit tarkistaa, onko käytössä oleva aito Shimano-akku vai muun merkinen.

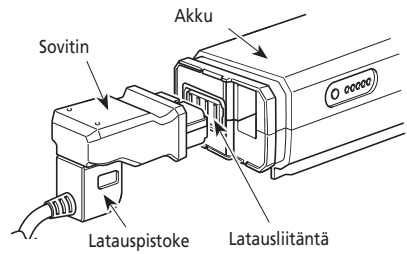
Pelkän akun lataaminen

< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

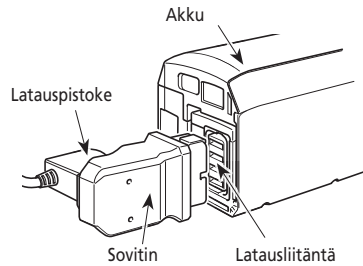
1. Kiinnitä sovitin latauspistokkeeseen.
2. Kytke laturin virtapistoke pistorasiaan.
3. Liitä sovitin latausliitäntään.
 - * Kun asetat sovintia latausliitäntään, pidä latauspistoketta siten, että se osoittaa alaspäin kohti sovintia. Älä aseta latauspistoketta ylöspäin sovittimeen.
 - * Lataa akut sisätiloissa tasaisella alustalla.



< BT-E6000/BT-E6001 >



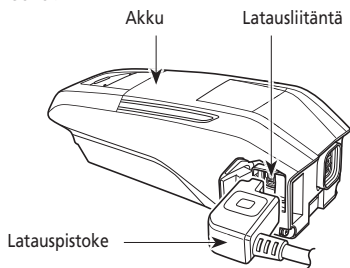
< BT-E6010 >



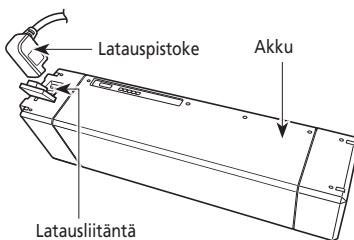
< EC-E6000/BT-E8010/BT-E8020 >

1. Kytke laturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke akkuteleeseen latausliitäntään.
 - Lataa akut sisätiloissa tasaisella alustalla.

< BT-E8010 >



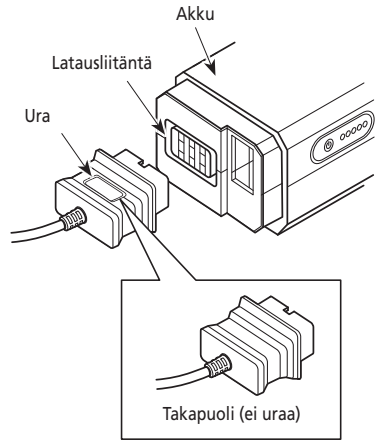
< BT-E8020 >



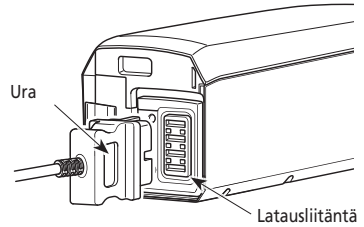
< SM-BCE60/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

1. Liitä laturin liitin akun latausliitântään.
Aseta se siten, että liittimen urapuoli osoittaa ylöspäin.
* Liitintä ei voida kiinnittää, jos urapuoli osoittaa alaspäin.
* Lataa akut sisätiloissa tasaisella alustalla.

< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010 >



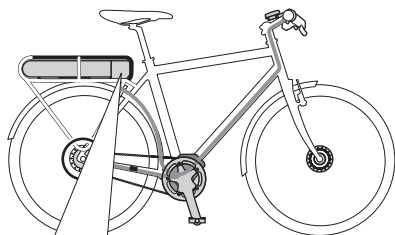
Akun lataaminen polkupyörään asennettuna

< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

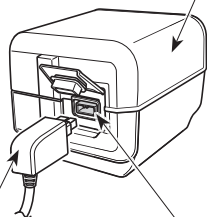
1. Aseta laturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke akkuteleessä tai akussa olevaan latausliitäntään.

* Aseta akkulaturin päärunko lattialle tai muulle tasaiselle alustalle ennen latausta.
* Tue polkupyörä niin, että se ei kaadu latauksen aikana.

<BT-E6000/BT-E6001>



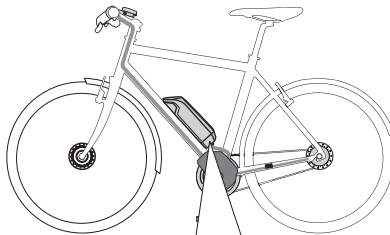
Akkuteline



Latauspistoke

Latausliitäntä

<BT-E6010/BT-E8010>



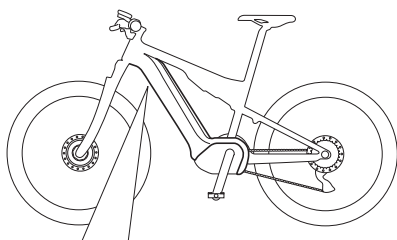
<BT-E6010>

Akkuteline

Latauspistoke

Latausliitäntä

<BT-E8020>



<BT-E8010>

Latausliitäntä

Akku

Latauspistoke

Latausliitäntä

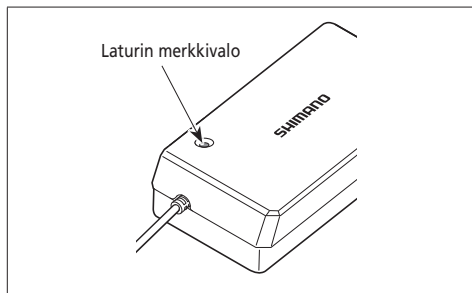
Latauspistoke

Akku

■ Laturin merkkivalo

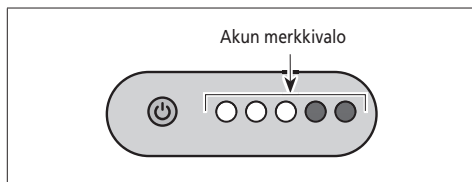
Laturin merkkivalo syttyy, kun lataus alkaa.

○ Palaa	Lataus käynnissä (1 tunnin kuluttua latauksen päätyttyä)
☀ Vilkkuu	Latausvirhe
● Pois päältä	Akkua ei ole liitetty (vähintään 1 tunti latauksen päätyttyä)



■ Akun merkkivalo

Voit tarkistaa nykyisen varaustilan akussa olevasta merkkivalosta.










Merkkivalojen tila, kun lataus on käynnissä

Akun varaustason ilmaisin*1	Akun varaustaso
☀ ● ● ● ●	0–20 %
○ ☀ ● ● ●	21–40 %
○ ○ ☀ ● ●	41–60 %
○ ○ ○ ☀ ●	61–80 %
○ ○ ○ ○ ☀	81–99 %
○ ○ ○ ○ ○	100 %

*1 ● : Ei pala ○ : Palaa ☀ : Vilkkuu

Akun varaustaso

Akun varaustason voi tarkistaa painamalla akun virtapainiketta.

Akun varaustason ilmaisin*1	Akun varaustaso
	100– 81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % (Kun akkua ei ole kiinnitetty polkupyörään)
	0 % (Kun akku on kiinnitetty polkupyörään) Virrankatkaisu/sammutus

*1 ● : Ei pala ○ : Palaa ☀ : Vilkkuu

■ Akun käsittely ja lataaminen

Akku voidaan ladata milloin tahansa akun varaustilasta riippumatta, mutta akku tulisi ladata täyteen varaustilaan seuraavissa tilanteissa. Muista käyttää erikoislaturia, kun lataat akkua näissä tilanteissa.

- Ostohetkellä akku ei ole täydessä varaustilassa. Lataa akku täyteen varaustilaan ennen ajamista.

Jos akku on kokonaan purkautunut, lataa se mahdollisimman pian. Akun käyttöikä lyhenee, jos akku jätetään täysin purkautuneeseen varaustilaan.

- Jos polkupyörän käyttöön tulee pitkäkestoinen tauko, varastoi se niin, että akun varausta on jäljellä noin 70 %. Huolehdi myös, ettei akku pääse purkautumaan tyhjäksi lataamalla sitä 6 kuukauden välein.

■ Akun asettaminen/irrottaminen

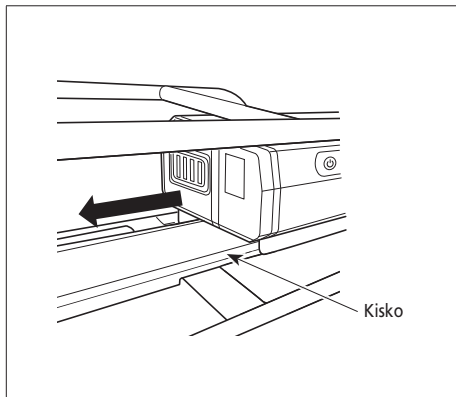
Akun asennus

< BT-E6000/BT-E6001 >

1. Aseta akku kiinnityskiskoon takaapäin ja liu'uta sitä eteenpäin.
Työnnä se napakasti paikalleen.
2. Palauta avain lukitusasentoon, irrota se ja laita se talteen.

HUOMIO

- Tarkista, että akku on lukittunut paikalleen ennen polkupyörällä ajoa. Akku voi löystyä ja pudota alas, jos sitä ei ole lukittu paikalleen asianmukaisesti ennen ajoa.
- Irrota avain lukosta, jotta akku ei putoa, kun polkupyörällä ajetaan.

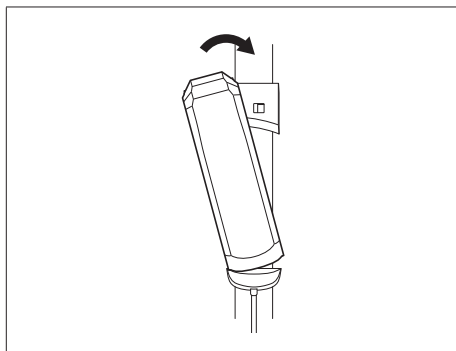
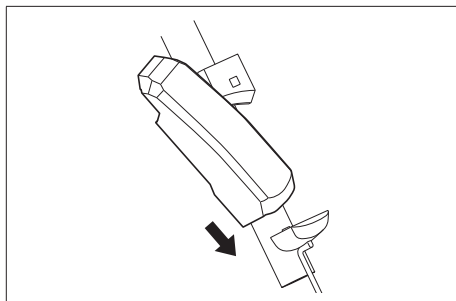


< BT-E6010/BT-E8010 >

1. Kohdista akun pohjassa oleva syvennys pitimessä olevaan kiilaan ja aseta akku paikalleen.
2. Liu'uta akkua oikealle sisääntyöntökohdasta alkaen.
Työnnä akku sisään, kunnes se napsahtaa paikalleen.
3. Palauta avain lukitusasentoon, irrota se ja laita se talteen.

HUOMIO

- Tarkista, että akku on lukittu ennen polkupyörällä ajoa. Akku voi pudota alas ajon aikana, jos sitä ei ole lukittu paikalleen asianmukaisesti.
- Varmistu ennen ajoa, että latausliitännän suojuus on suljettu.
- Irrota avain lukosta, jotta akku ei putoa, kun polkupyörällä ajetaan.



< BT-E8020 >

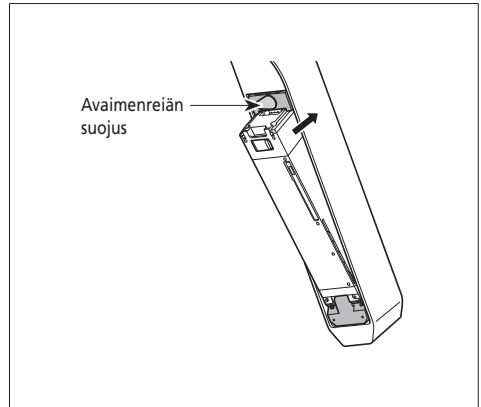
Selvyiden vuoksi näissä ohjeissa käytetään esimerkkinä runkoa, jossa akku irrotetaan/asennetaan alapuolelta.

Aseta akku akkutelineeseen, kunnes kuulet napsahduksen.

- Kun akku työnnetään paikalleen napsahdukseen saakka, se lukittuu itsestään.

HUOMAA

- Tarkista, että akku on lukittunut paikalleen ennen polkupyörällä ajoa. Akku voi löystyä ja pudota alas, jos sitä ei ole lukittu paikalleen asianmukaisesti ennen ajoa.
- Varmistu ennen ajoa, että avaimenreiän suojuksen ja latausliitännän suojuksen on suljettu.
- Irrota avain lukosta, jotta akku ei putoa, kun polkupyörällä ajetaan.



Akun irrottaminen

Seuraava kuvaus ei ehkä koske polkupyörääsi, sillä saatavana on erilaisia avaimia.

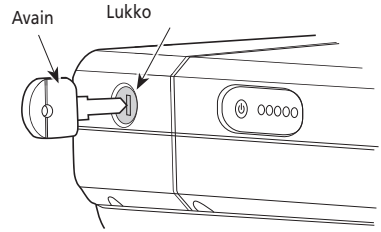
< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010 >

1. Katkaise virta ja aseta sen jälkeen avain akkutelineen lukkoon.

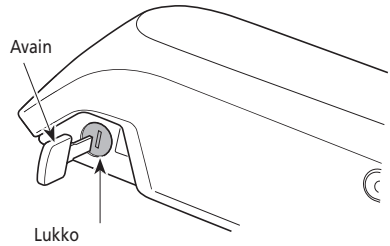


- Avaimen asento ei vaikuta akun asettamiseen. Voit asettaa sen paikalleen avaimen asennosta riippumatta.
- Avainta ei voida irrottaa, jos avain ei ole samassa asennossa, missä se asetettiin lukkoon.

< BT-E6000/BT-E6001 >

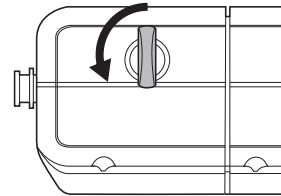


< BT-E6010/BT-E8010 >

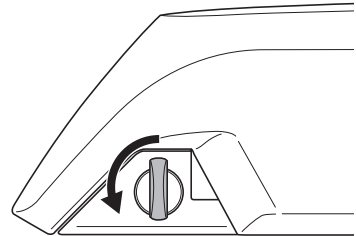


2. Avaa akun lukitus kääntämällä avainta vasemmalle, kunnes tunnet vastusta.

< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010/BT-E8010 >

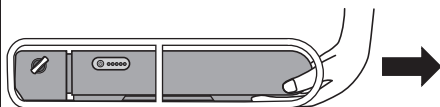


3. Vedä akku pois.



Voit irrottaa akun vain silloin kun avain on auki-asennossa.

< BT-E6000/BT-E6001 >

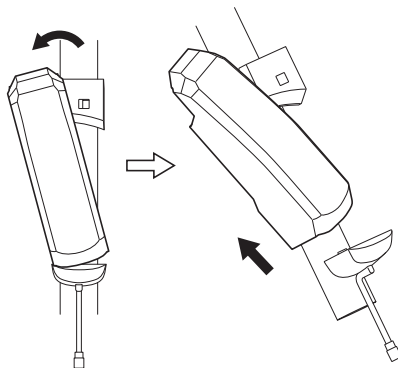


3. Poista akku tarttumalla kiinni sen yläosaan ja vetämällä sitä vasemmalle.

HUOMAA

Pidä akusta kiinni varmasti ja huolellisesti, ettei se putoa irrotettaessa tai kannettaessa.

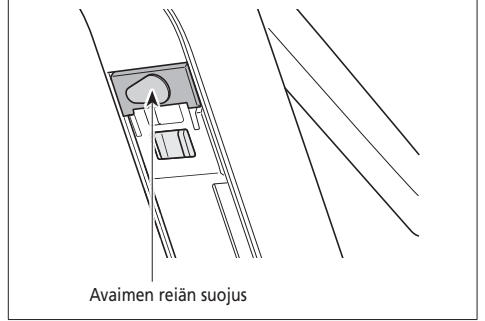
< BT-E6010/BT-E8010 >



< BT-E8020 >

- Selvyyden vuoksi näissä ohjeissa käytetään esimerkkinä runkoa, jossa akku irrotetaan/asennetaan alapuolelta.
- Jos käytät muun valmistajan akkusuojausta, irrota akkusuojaus ennen akun irrottamista.

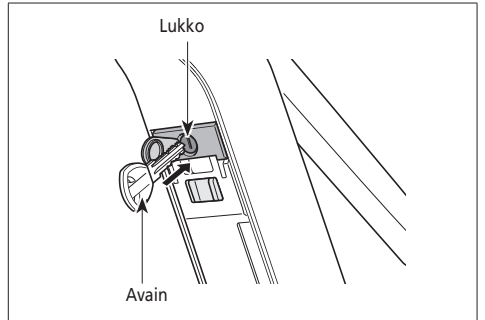
1. Irrota avaimenreiän suojuus.



2. Aseta avain akkutelineen lukkoon.



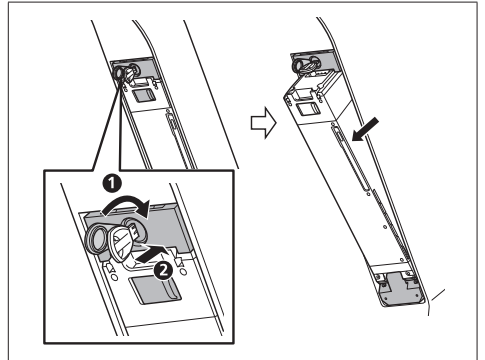
- Avaimen asento ei vaikuta akun asettamiseen. Voit asettaa sen paikalleen avaimen asennosta riippumatta.
- Avainta ei voida irrottaa, jos avain ei ole samassa asennossa, missä se asetettiin lukkoon.



3. Akku irtoa automaattisesti, kun avainta käännetään myötäpäivään ja painetaan sisäänpäin.

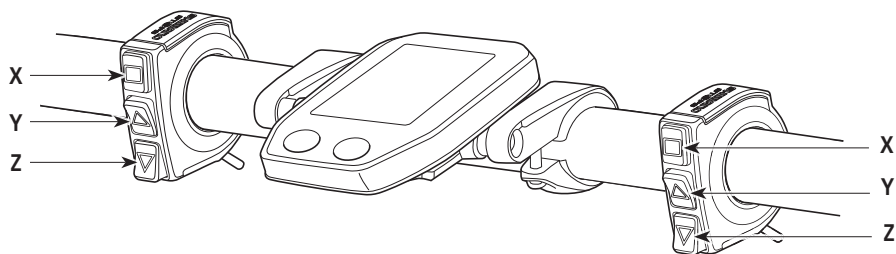
HUOMAA

Tue akkua kädellä, kun irrotat sitä, jottei se putoa.



Pyörätietokoneen toimintojen ja tilojen vaihtaminen

Käytä pyörätietokoneen näytön toimintojen ja tilojen vaihtamiseen avustuskytkimen ja vaihdekytkimen painikkeita vasemmalla ja oikealla.



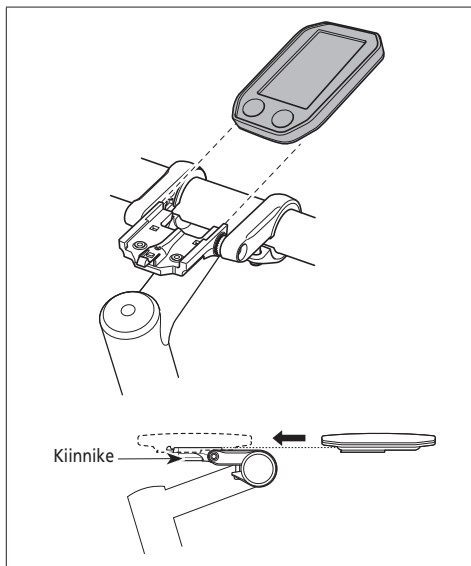
X	<ul style="list-style-type: none">• Pyörätietokoneen näytön vaihtaminen• Vaihtaminen automaattisen ja manuaalisen vaihteiden vaihtamisen välillä
Y	Avustustavan vaihtaminen: avustustaso muuttuu suuremmaksi Vaihteiden vaihtaminen: polkeminen muuttuu raskaammaksi
Z	Avustustavan vaihtaminen: avustustaso muuttuu pienemmäksi Vaihteiden vaihtaminen: polkeminen muuttuu kevyemmäksi

Tässä kuvattu toimintaohje viittaa tapauksiin, joissa pyörätietokone on asetettu oletusarvoihin.

■ Pyörätietokoneen kiinnittäminen ja irrottaminen

Kiinnitä pyörätietokone liu'uttamalla se pidikkeeseen kuvan mukaisesti.

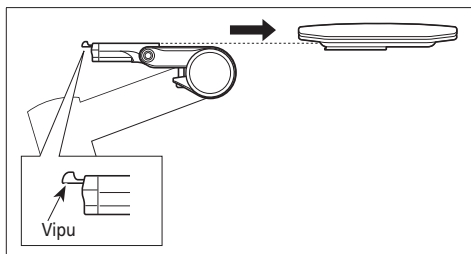
Aseta pyörätietokone tukevasti pidikkeeseen, kunnes se napsahtaa paikalleen.



Irrota pyörätietokone työntämällä pidikkeen vipua napakasti samalla, kun liu'utat pyörätietokoneen ulos pidikkeestä.



Jos pyörätietokonetta ei ole asetettu paikalleen oikein, avustustoiminto ei toimi normaalisti.



■ Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS

Automaattinen virrankatkaisu

Jos polkupyörä ei ole liikkunut yli 10 minuuttiin, virta katkaistaan automaattisesti.

< SC-E6010 >

Virran kytkeminen PÄÄLLE ja POIS pyörätietokoneesta

- Pidä pyörätietokoneen virtapainiketta painettuna 2 sekunnin ajan.

HUOMAA

Jollei pyörätietokoneen sisäisessä akussa ole riittävästi varausta, virta ei kytkeydy. Sisäinen akku latautuu, jos se asennetaan pyörään virran kytkemisen jälkeen.



< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

Virran kytkeminen PÄÄLLE ja POIS akusta

Paina akun virtapainiketta. Merkkivalo syttyy ja osoittaa jäljellä olevan akun varauksen.

HUOMIO

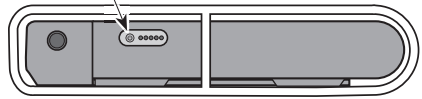
- Kun kytket virran päälle, tarkista, että akku on tukevasti kiinni telineessään.
- Virtaa ei voida kytkeä päälle latauksen aikana.
- Älä aseta jalkaa polkimelle, kun kytket virran. Järjestelmävirhe voi olla mahdollinen.



BT-E8010/BT-E8020 voidaan pakottaa katkaisemaan virta pitämällä virtapainiketta pohjassa 6 sekunnin ajan.

<BT-E6000/BT-E6001>

Virtapainike

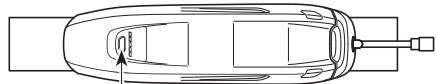


<BT-E6010>

Virtapainike

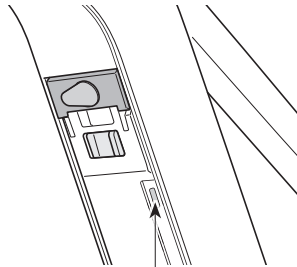


<BT-E8010>



Virtapainike

<BT-E8020>



Virtapainike

■ SHIMANO STEPS -logonäyttö

Tämä näyttö näkyy järjestelmän käynnistyksen ja sammutuksen aikana.



Tämä näyttö on esimerkki tuotteen SC-E6010 näytöstä asetuksella Light off road (kevyt maastokäyttö).

■ Perusnäyttö

Näyttää sähköavusteisen polkupyörän tilan ja matkatiedot.

Vaihteiden lukumäärä ja vaihtamistila näkyvät vain silloin, kun käytössä on sähköinen vaihteen vaihtaminen.

1. Nykyinen nopeus

Ilmaisee nykyisen nopeuden.

2. Akun varaustilan ilmaisin

Ilmaisee akun nykyisen varaustason.

3. Nopeuden mittayksikön näyttö

Voit valita mittayksiköksi km/h tai mph.

4. Avustustavan näytön vaihtaminen

Ilmaisee nykyisen avustustavan.

5. Vaihte- ja matkatietonäyttö

Ilmaisee nykyisen vaihteasennon tai matkatiedot. Voit vaihtaa SC-E6000:n vaihteasennon näytön ja matkatietonäytön välillä avustuskytkimellä.

6. Nykyinen aika

Ilmaisee nykyisen ajan.

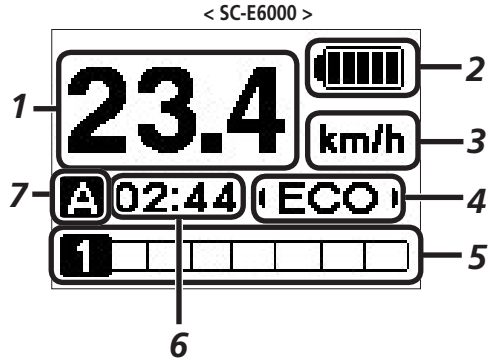
7. Vaihtamistila

Nykyinen vaihtamistila näytetään seuraavasti.

SC-E6000: [A] (automaattinen)/[M] (manuaalinen)

SC-E6010:

[Auto] (automaattinen)/[Manual] (manuaalinen)



8. Kuvake ilmaisee valon tilan

Ilmoittaa, kun akkukäyttöinen valo on päällä.

9. Avustusmittari







Näyttää avustustason.







Akun varaustilan ilmaisin

Voit tarkistaa akun varaustason pyörätietokoneen näytöstä ajon aikana.

< SC-E6000 >

Näyttö	Akun varaustaso
	81–100 %
	61–80 %
	41–60 %
	21–40 %
	1–20 %
	0 %

< SC-E6010 >

Näyttö	Akun varaustaso
	100 %
	
	0 %



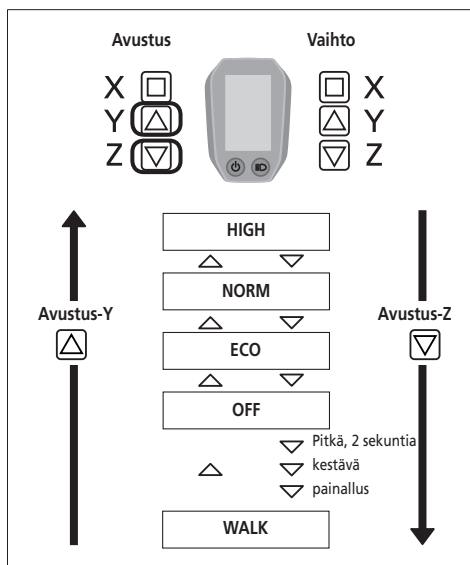
Avustustavan näytön vaihtaminen

Ilmaisee nykyisen avustustavan.

Voit vaihtaa

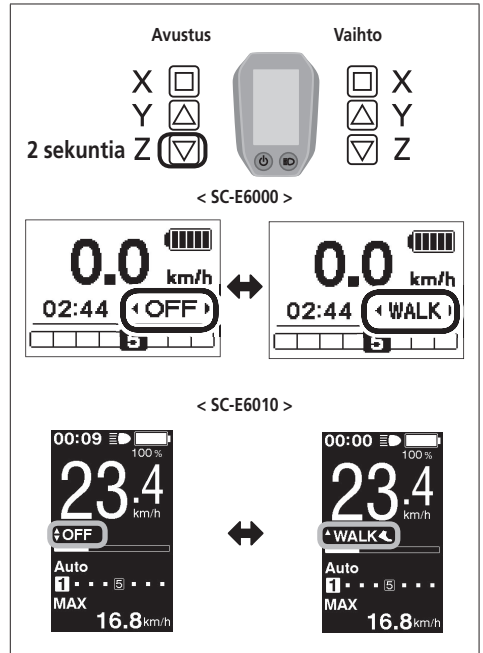
avustustapaa painamalla kytkintä Avustus-Y tai Avustus-Z.

Näyttö	Kuvaus
HIGH (voimakas)	Korkea avustustaso
NORM (normaali)	Normaali avustustaso
ECO (eko)	Eko-avustustaso
OFF (pois)	Avustus pois päältä
WALK (kävely)	Kävelyavustus



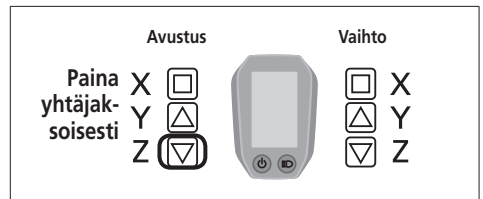
< Vaihda kävelyavustustapaan >

1. Kytke avustustavaksi [OFF] (pois) painamalla Avustus-Z.
2. Paina Avustus-Z-kytkintä uudelleen kahden sekunnin ajan, kunnes teksti [WALK] (kävely) tulee näkyviin.
3. Kytke kävelyavustus painamalla yhtäjaksoisesti Avustus-Z-painiketta.



< Kävelyavustustapa >

Voit käynnistää kävelyavustuksen painamalla yhtäjaksoisesti avustuskytkimen Avustus-Z-painiketta, kun näytössä näkyy [WALK] (kävely). Kävelyavustustoiminto pysähtyy, kun Avustus-Z-painike vapautetaan tai kun Avustus-Y-painiketta painetaan.

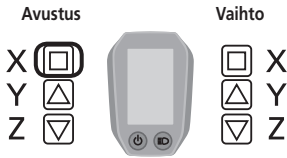


- Jos Avustus-Z-painiketta ei ole painettu yli minuuttiin, tavaksi muuttuu [OFF] (pois).
- Jos polkupyörä ei liiku sen jälkeen kun kävelyavustus on kytketty päälle, toiminto kytkeytyy automaattisesti pois. Voit käynnistää kävelyavustuksen uudelleen vapauttamalla avustuskytkimen ja painamalla uudelleen yhtäjaksoisesti Avustus-Z-painiketta.
- Kävelyavustus toimii enintään 6 km/h nopeudella.
- Avustustaso ja nopeus riippuvat kytketystä vaihteesta.

Vaihte- ja matkatietonäyttö

Ilmaisee nykyisen vaihteen tai matkatiedot.

Näytettävät matkatiedot vaihtuvat aina, kun kytöntä Avustus-X painetaan.



< SC-E6000 >

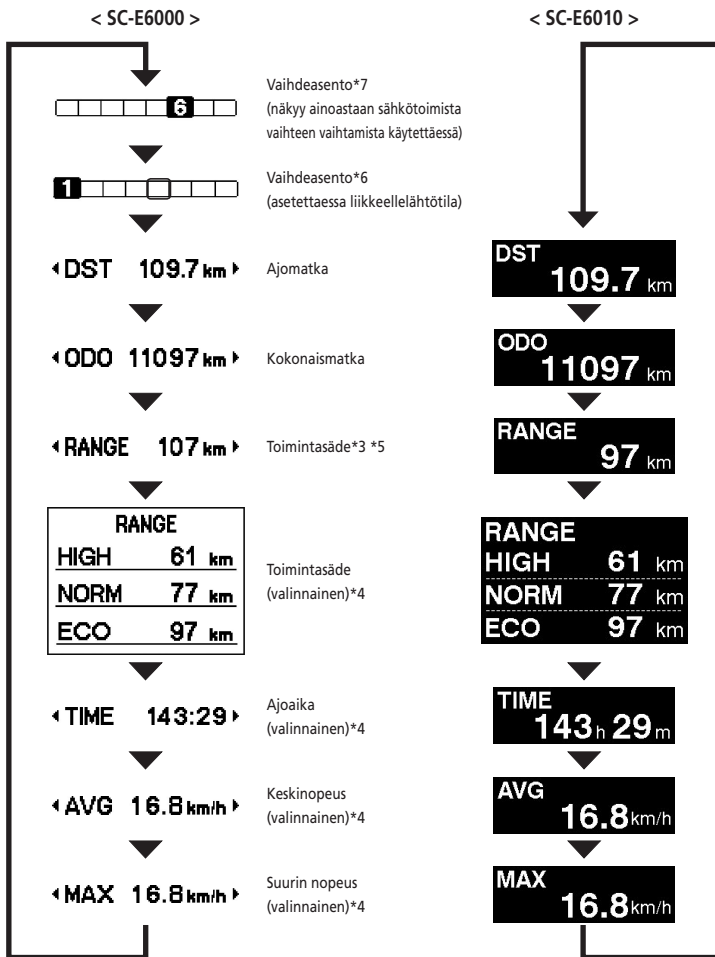


< SC-E6010 >



*1 Vaihteasento (näkyvää ainoastaan sähkötoimista vaihteen vaihtamista käytettäessä)

*2 Vaihteasento (asetettaessa liikkeellelähtötila)

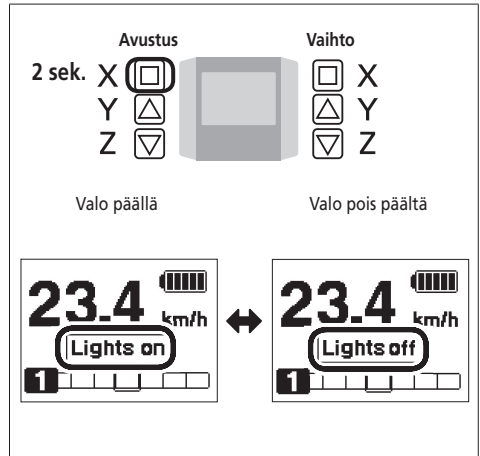


- *3 Akun varaustaso ja kävelyavustusilmaisimien eivät ole näytössä, kun näytössä näkyy [RANGE] (toimintasäde).
- *4 Valinnaiset tiedot: voit määrittää näytön asetukset E-TUBE PROJECT -sovelluksella. Lisätietoja on Kytkeminen tietokoneeseen ja tiedonsiirto -osiossa.
- *5 Kun kävelyavustus on toiminnassa, [RANGE] (toimintasäde)-näytössä näkyy [RANGE ---] (toimintasäde ---).
- *6 Liikkeellelähtövaihe tulee näkyviin, kun liikkeellelähtötila on käytössä.
- *7 Vaiheasento näkyy ainoastaan sähkötoimista vaihteen vaihtamista käytettäessä.

Akkukäyttöisen valon kytkeminen PÄÄLLE ja POIS

< SC-E6000 >

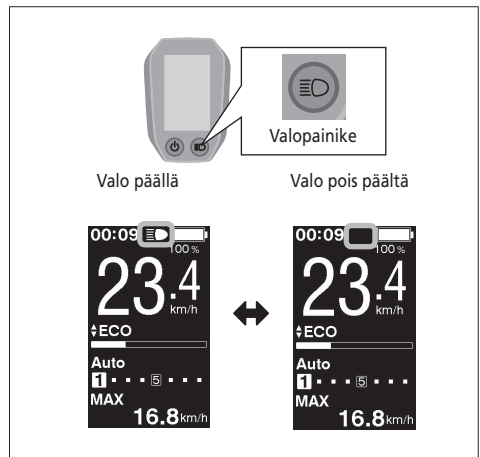
Kun akkukäyttöinen valo on liitetty järjestelmään, nämä tiedot tulevat näkyviin kellonajan ja avustustavan sijaan, kun Avustus-X-painiketta painetaan kahden sekunnin ajan. Valo kytkeytyy päälle tai pois aina, kun tieto tulee näkyviin. Se näkyy noin 2 sekunnin ajan.



< SC-E6010 >

Kun akkukäyttöinen valo on liitetty, voit syyttää valon painamalla pyörätietokoneen valopainiketta. Näyttöön tulee kuvake merkiksi siitä, että valo on päällä. Sammuuta valo painamalla painiketta uudelleen. Kuvake häviää näytöltä, kun valo on sammutettu.

* Jos akkukäyttöistä valoa ei ole liitetty ja [Backlight] (taustavalo) -asetukseksi on valittu [MANUAL] (manuaalinen), valopainikkeen painallus kytkee pyörätietokoneen näytön taustavalon päälle tai pois.

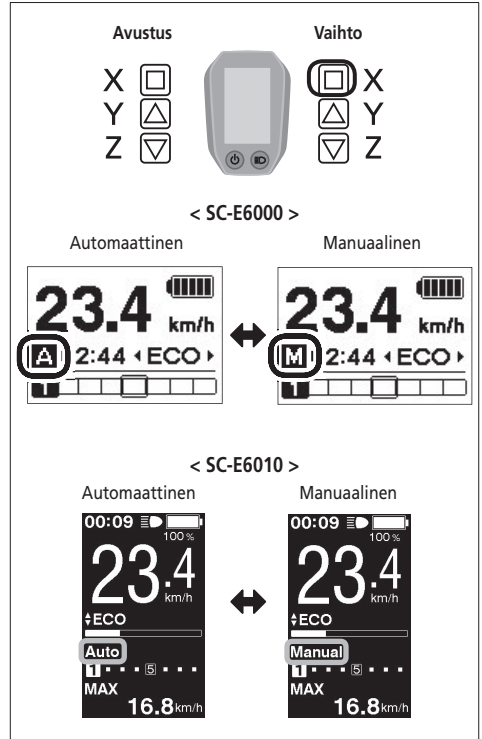


Valo kytkeytyy pois akkuvirran myötä.

Kun akkuvirta on pois päältä, valo on pois päältä.

Vaihtamistilan vaihtaminen

Vaihda automaattisen ja manuaalisen vaihtamistilan välillä painamalla perusnäytössä Vaihto-X.

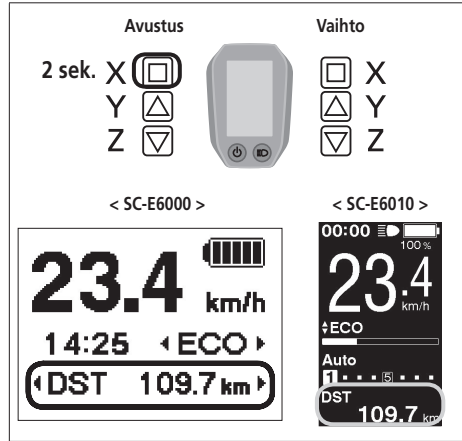


Ajomatkan nollaus

Ajomatkan voi nollata päänäytössä. Jos akkukäyttöinen valo on liitetty ja määritetty, ajomatka (DST (ajomatka)) nollataan Tietoja asetusvalikosta -osion Clear (tyhjennä) ohjeiden mukaisesti.

* Tuotteessa SC-E6000 tätä toimintoa voidaan käyttää vain silloin kun valo ei ole liitettynä.

1. Muuta matkatiedoiksi DST (ajomatka) ja paina Avustus-X-painiketta kahden sekunnin ajan.

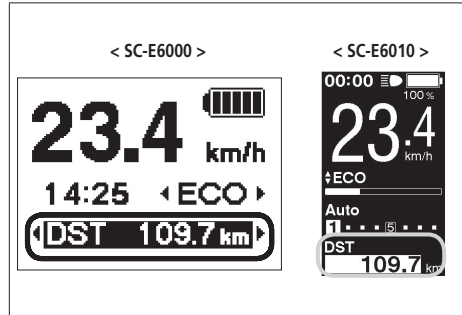


2. Vapauta sormi, kun DST (ajomatka)-ilmaisain alkaa vilkkua.

Ajomatka nollautuu, kun Avustus-X-painiketta painetaan uudelleen tässä tilassa.



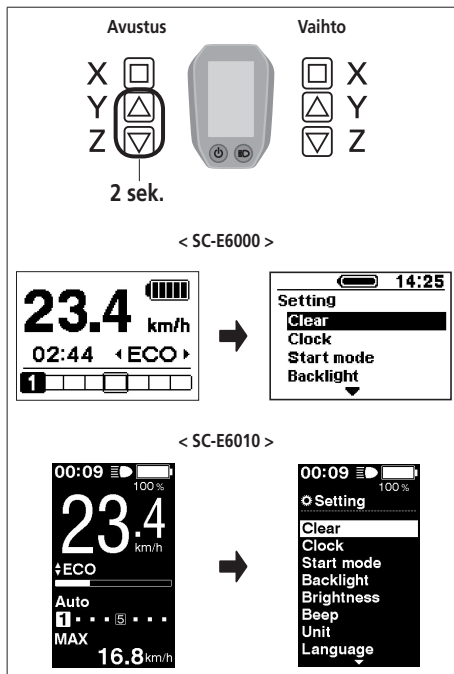
- DST (ajomatka)-merkkivalo lopettaa vilkkumisen ja perusnäyttö palautuu näkyviin, mikäli mitään painiketta ei paineta viiteen sekuntiin.
- Kun ajomatka nollataan, myös TIME (aika)-, AVG (keskiarvo)- ja MAX-tiedot nollautuvat.



Tietoja asetusvalikosta

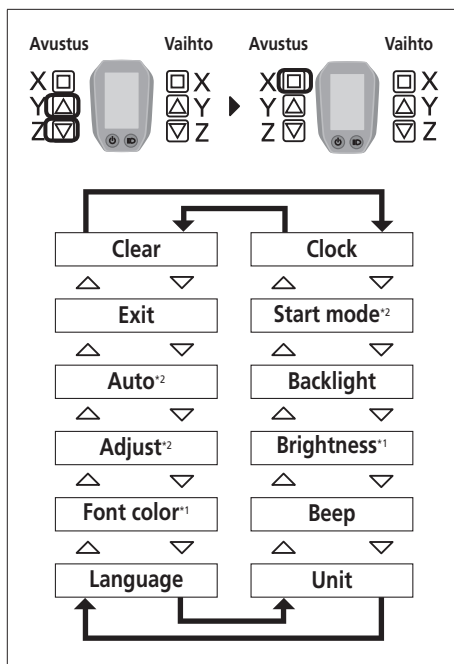
Avaaminen

1. Kun polkupyörä on paikallaan, paina samanaikaisesti painikkeita Avustus-Y ja Avustus-Z kahden sekunnin ajan, jolloin asetusnäyttö avautuu.



2. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z. Kun painiketta Avustus-X painetaan, valitun kohteen asetusnäyttö avautuu.

Muokattavat kohteet	Kuvaus
Clear	Asetusten nollaus
Clock	Kellon asetus
Start mode ^{*2}	Liikkeellelähtötila-asetus
Backlight	Taustavalon asetus
Brightness ^{*1}	Taustavalon kirkkausasetukset
Beep	Merkkiäänänen asetus
Unit	Vaihtaminen kilometri- ja mailinäyttämän välillä
Language	Kieliasetus
Font color ^{*1}	Fontin väriasetukset
Adjust ^{*2}	Sähkötoimisen vaihteenvaihtomekanismin säätäminen
Auto ^{*2}	Vaihtamisajan säätö
Exit	Paluu päänäyttöön



* 1: Tämä valikko on vain tuotteessa SC-E6010.

* 2: Tämä toiminto on käytettävissä vain, kun käytössä on sähkötoiminen vaihteen vaihtaminen.

Clear (tyhjennä)

Nollaa ajomatkan tai palauttaa näytön asetukset oletusarvoihin.

1. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.

Muokattavat kohteet	Kuvaus
Exit (lopetus)	Paluu asetukset-valikkonäyttöön
DST (ajomatka)	Ajomatkan nollaus
Default (oletus)	SC-näyttöasetusten oletusarvojen palauttaminen

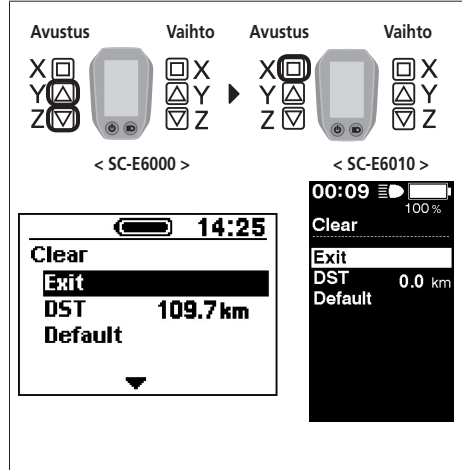
SC-näyttöasetusten oletusarvot

Muokattavat kohteet	Oletusarvo
Backlight (taustavalo)	ON (päällä)
Beep (merkkiääni)	ON (päällä)
Unit (yksikkö)	km
Language (kieli)	English
< SC-E6010 > Brightness (kirkkaus)	3
< SC-E6010 > Font color (fontin väri)	White (valkoinen)

2. Kun painat Avustus-X-painiketta, kohdistimen kohdalla oleva asetusarvo vahvistetaan ja asetusvalikko palautuu näyttöön.



Kun ajomatka nollataan, myös TIME (aika)-, AVG (keskiarvo)- ja MAX-tiedot nollautuvat.



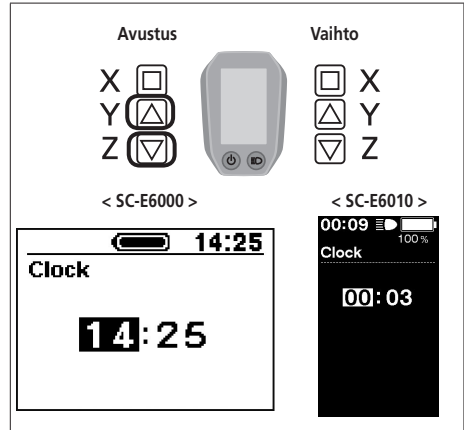
Clock (kello)

Kellon asetusten määrittäminen.

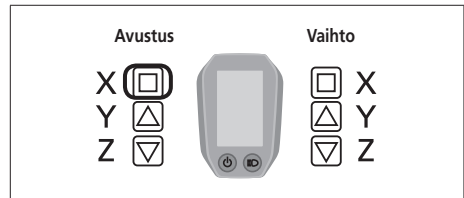
1. Aseta tuntiasetus painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.



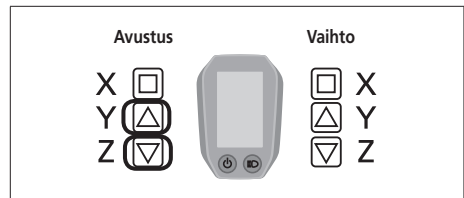
Kasvata arvoa painamalla Avustus-Y.
Pienennä arvoa painamalla Avustus-Z.



2. Asetusarvo vahvistetaan painamalla Avustus-X ja kohdistin siirtyy minuuttiasetukseen.



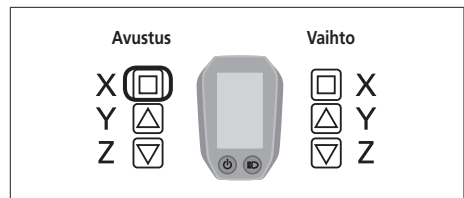
3. Aseta minuuttiasetus painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.



4. Kun painat Avustus-X-painiketta, asetusarvo vahvistetaan ja asetusvalikko palautuu näyttöön.



Voit muuttaa arvoa nopeasti painamalla yhtäjaksoisesti painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.

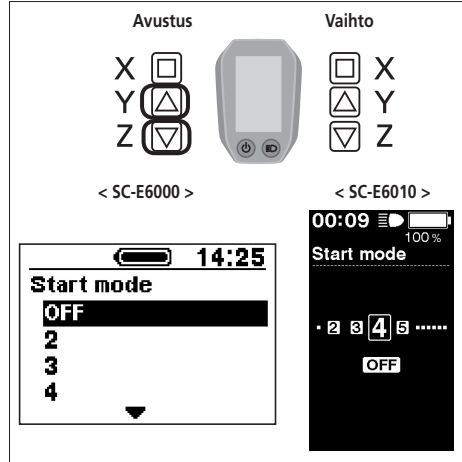


Start mode (liikkeellelähtötila)

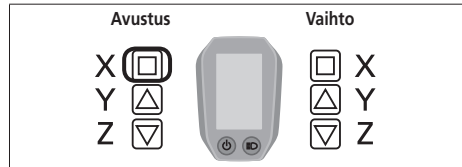
Asettaa liikkeellelähtövaihteen, kun liikkeellelähtötila on käytössä.

- Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.

Muokattavat kohteet	Kuvaus
OFF (pois)	Ei asetettu
2	2. vaihde
3	3. vaihde
4	4. vaihde
5	5. vaihde



- Kun painat Avustus-X-painiketta, kohdistimen kohdalla oleva asetusarvo vahvistetaan ja asetusvalikko palautuu näyttöön.

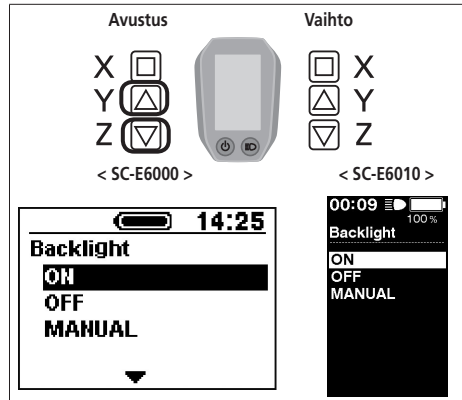


Backlight (taustavalo)

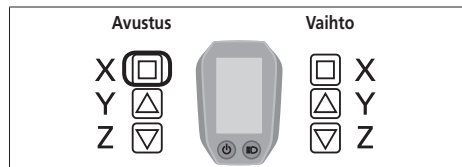
Muokkaa taustavalon asetusta.

- Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.

Muokattavat kohteet	Kuvaus
ON (päällä)	Aina päällä
OFF (pois)	Aina pois
MANUAL(manuaalinen)	Valo kytkeytyy päälle ja pois päältä akkukäyttöisen valon mukaan.



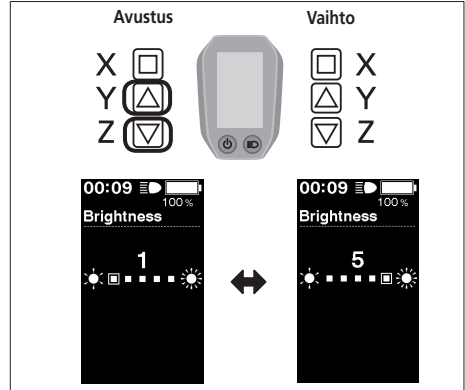
- Kun painat Avustus-X-painiketta, kohdistimen kohdalla oleva asetusarvo vahvistetaan ja asetusvalikko palautuu näyttöön.



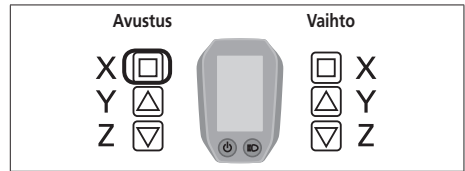
Brightness (kirkkaus) < SC-E6010 >

Taustavalon kirkkautta voidaan säätää tarpeen mukaan.

1. Säädä kirkkautta painamalla Avustus-Y tai Avustus-Z.
 - Kirkkaus voidaan säätää yhteen viidestä tasosta.



2. Kun painat Avustus-X-painiketta, kohdistimen kohdalla oleva asetusarvo vahvistetaan ja asetusvalikko palautuu näyttöön.

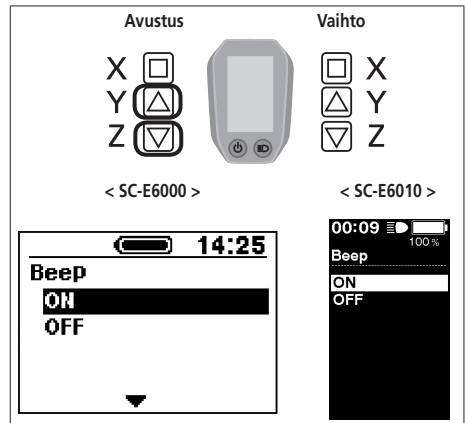


Beep (merkkiääni)

Äänimerkki voidaan kytkeä päälle ja pois.

1. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.

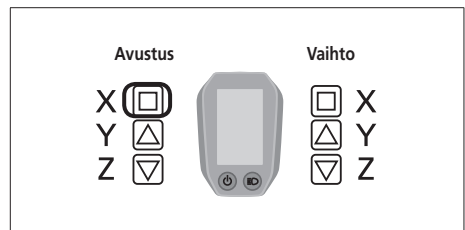
Muokattavat kohteet	Kuvaus
ON (päällä)	Ota merkkiäännet käyttöön
OFF (pois)	Poista merkkiäännet käytöstä



2. Kun painat Avustus-X-painiketta, kohdistimen kohdalla oleva asetusarvo vahvistetaan ja asetusvalikko palautuu näyttöön.



Vaikka [Beep] (merkkiääni) -asetuksena on [OFF] (pois), äänimerkki kuuluu käyttövirheen, järjestelmähäiriön tms. yhteydessä.

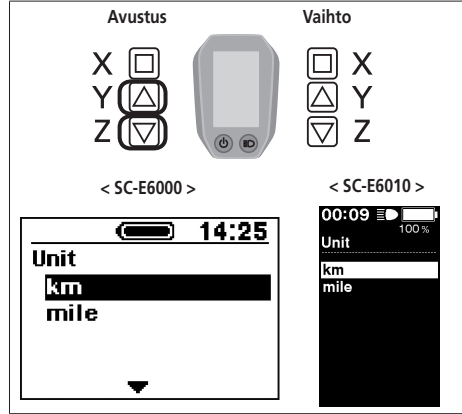


Unit (yksikkö)

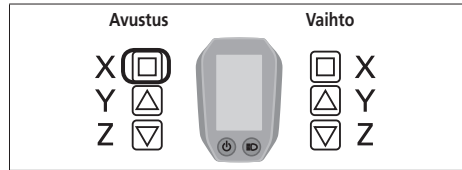
Etäisyyden yksiköt (km/mailit) voidaan vaihtaa.

1. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.

Muokattavat kohteet	Kuvaus
km	Matkat ilmoitetaan kilometreinä
mile	Matkat ilmoitetaan mileina



2. Kun painat Avustus-X-painiketta, kohdistimen kohdalla oleva asetusarvo vahvistetaan ja asetusvalikko palautuu näyttöön.

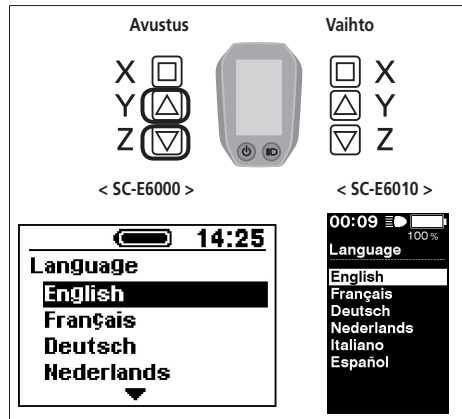


Language (kieli)

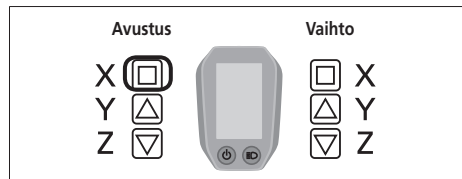
Kieliasetuksen määrittäminen.

1. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.

Muokattavat kohteet
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



2. Kun painat Avustus-X-painiketta, kohdistimen kohdalla oleva asetusarvo vahvistetaan ja asetusvalikko palautuu näyttöön.

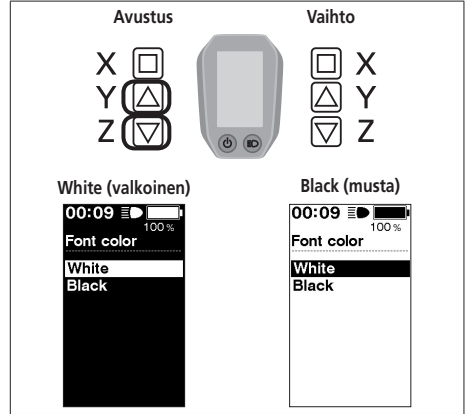


Font color (fontin väri) < SC-E6010 >

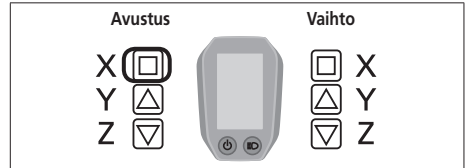
Fontin väri voidaan vaihtaa.

1. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.

Muokattavat kohteet
White (valkoinen)
Black (musta)



2. Kun painat Avustus-X-painiketta, kohdistimen kohdalla oleva asetusarvo vahvistetaan ja asetusvalikko palautuu näyttöön.



Adjust (säätö)

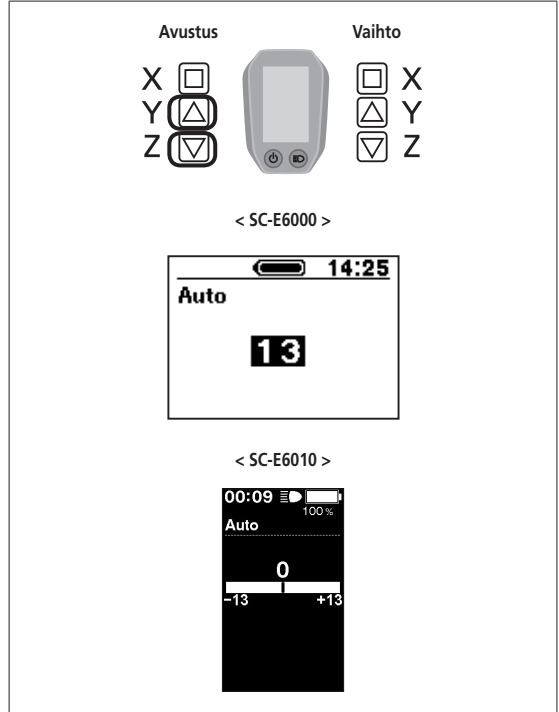
Voit säätää vaihteen vaihtamista ainoastaan sähkötoimisen vaihteenvaihtomekanismin ollessa käytössä. Ota yhteys ostopaikkaan, jos vaihtajaa on säädettävä.

Auto (automaattinen)

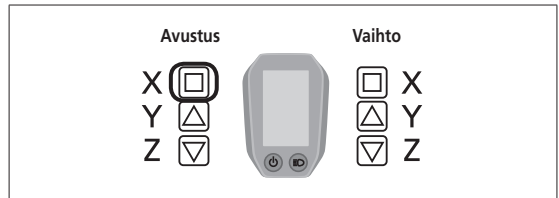
Vaihtamisaika voidaan säätää automaattisessa vaihtamistilassa.

1. Säädä arvoja painamalla Avustus-Y tai Avustus-Z.

- Painamalla Avustus-Y ja säätämällä asetusarvoa ylöspäin vaihdon ajoitus muuttuu ja polkeminen kevenee.
- Painamalla Avustus-Z ja säätämällä asetusarvoa alaspäin vaihdon ajoitus muuttuu ja polkeminen muuttuu raskaammaksi.



2. Kun painat Avustus-X-painiketta, asetusarvo vahvistetaan ja asetusvalikko palautuu näyttöön.



Exit (lopetus)

Sulkee asetusvalikon ja palaa perusnäyttöön.

1. Siirrä kohdistin [Exit] (lopetus)-kohtaan painamalla painiketta Avustus-Y tai Avustus-Z.
2. Kun painat painiketta Avustus-X, asetusnäyttö sulkeutuu ja perusnäyttö tulee näkyviin.

Vetoyksikön asetustietojen varmuuskopioiminto

Vetoyksikköön tallennetut tiedot varmuuskopioidaan yleensä automaattisesti. Seuraavien toimintojen suorittaminen avaa kuitenkin näyttöön kysymysviestin siitä, päivitetäänkö varmuuskopiotiedot vai ei.

- Pyörätietokoneen uudelleenasetus polkupyörään eri asetuksilla.
- Vetoyksikön asetusten muuttaminen E-TUBE PROJECT -sovellukseen.

Kytkeminen tietokoneeseen ja tiedonsiirto

■ Sovelluksen lataaminen

SHIMANO STEPS -asetusten määrittämiseen ja laiteohjelmiston päivittämiseen tarvitaan E-TUBE PROJECT -sovellus.

Lataa E-TUBE PROJECT -sovellus tukisivustolta (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Katso lisätietoja E-TUBE PROJECT -sovelluksen asennuksesta tukisivustolta. Katso lisätietoja tietokoneen käyttämisestä E-TUBE PROJECT -sovelluksen käyttöoppaasta.

HUOMIO

Tietokoneyhteyttä ei voida muodostaa eikä tiedonsiirto ole mahdollista latauksen aikana.



- SHIMANO STEPS järjestelmän yhdistäminen tietokoneeseen edellyttää tuotteita SM-PCE1 ja SM-JC40/JC41.
- Laiteohjelmisto voi muuttua erikseen ilmoittamatta.
Ota tarvittaessa yhteys ostopaikkaan.

■ Akun merkkivalon häiriötilailmoitukset

Akun merkkivalot osoittavat järjestelmähäiriöt ja vastaavat varoitukset erilaisten syttymisjärjestysten avulla.

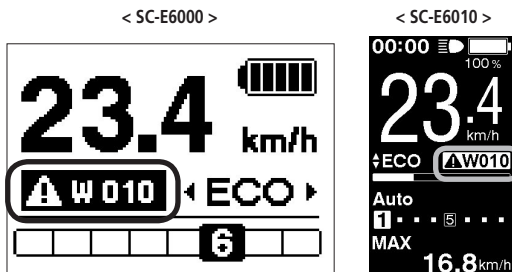
Häiriötilan tyyppi	Häiriötilan kuvaus	Merkkivalojen syttymisjärjestys *1	Ratkaisu
Järjestelmävirhe	Polkupyörän järjestelmän tiedonsiirtovirhe		Varmista, että johto ei ole löystynyt ja että se on liitetty oikein. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
Lämpötilasuojaus	Jos lämpötila ylittää sallitun käyttölämpötila-alueen, akun virransyöttö katkaistaan.		Vie akku viileään tilaan pois suorasta auringonvalosta, kunnes akun sisäinen lämpötila laskee riittävästi. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
Todennusvirhe	Ilmoitus näkyy, jos laitteeseen kytketään muu kuin alkuperäinen vetoyksikkö. Ilmoitus näkyy, jos johtokytkentä on irronnut.		Kytke alkuperäinen akku ja vetoyksikkö. Tarkista johtojen tila. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
Latausvirhe	Ilmoitus näkyy, jos latauksen aikana tapahtuu virhe.		Irrota laturi akusta ja paina virtakytkintä. Jos näyttöön tulee virheilmoitus, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
Akun toimintahäiriö	Akun sisäinen sähköhäiriö		Liitä laturi akkuun ja irrota laturi sitten. Paina virtapainiketta vain akku liitettynä. Ota yhteys ostopaikkaan, jos ilmoitus näkyy, kun pelkkä akku on liitettynä.

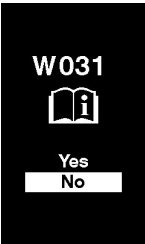
*1 ● : Ei pala ○ : Palaa ☀ : Vilkkuu

Pyörätietokoneen virheilmoitukset

Varoitukset

Häviää näkyvistä, kun virhe on korjaantunut.



Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama toimintarajoitus	Korjaava toimenpide
W031	Ketjun kireyttä ei ehkä ole säädetty tai poljinkampi on ehkä asennettu väärään asentoon.	Avustustoiminto ei ole käytettävissä. (Sähkötoiminen vaihteen vaihtaminen kuitenkin toimii edelleen.)	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräkauppiaaseen. < SC-E6010 > 

Luettelo varoituksista

Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama toimintarajoitus	Korjaava toimenpide
W010	Vetooyksikön lämpötila on korkea.	Avustustaso voi heikentyä.	Lopeta avustustoiminnon käyttö, kunnes vetooyksikön lämpötila on laskeutunut. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
W011	Ajoneopeutta ei voida tunnistaa.	Suurin nopeus, jossa avustus on käytettävissä, voi laskea. (Avustus on käytettävissä 25 km/h nopeuteen asti suurimmalla vaihteella.)	Tarkista, että nopeusanturi on asennettu oikein. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
W012	Poljinkampi on ehkä asennettu väärään suuntaan.	-	Asenna poljinkampi oikeaan suuntaan ja kytke virta uudelleen.

Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama toimintarajoitus	Korjaava toimenpide
W030	Järjestelmään on kytketty kaksi tai useampi avustuskytkin.	Vaihteen vaihtaminen ei ole mahdollista sähkötoimisella vaihtajalla.	Vaihda avustuskytkin vaihdekytkimeksi tai kytke vain yksi avustuskytkin ja kytke sitten virta uudelleen päälle. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
-	Vetooyksikön ja moottoriyksikön välillä havaittiin tiedonsiirtovirhe.	Vaihteen vaihtaminen ei ole mahdollista sähkötoimisella vaihtajalla.	Tarkista, että vetooyksikön ja moottoriyksikön välinen johto on liitetty oikein. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.

Virhe

Jos näyttöön tulee koko näytön kattava virheilmoitus, nollaa näyttö yhdellä seuraavista toimenpiteistä.

- Paina akun virtapainiketta.
- Irrota akku telineestä.

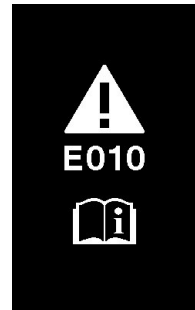


Ota yhteys ostopaikkaan, jos akun irrotus ei ratkaise ongelmaa tai sama ongelma toistuu usein.

<SC-E600>



<SC-E6010>



Virheluettelo

Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama toimintarajoitus	Korjaava toimenpide
E010	Järjestelmävirhe havaittu.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Kytke järjestelmä päälle painamalla akun virtapainiketta. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
E012	Vääntömomenttianturin alustus epäonnistui.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota jalka pois polkimelta, paina akun virtapainiketta ja käännä virta uudelleen päälle. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
E013	Vetooyksikön laiteohjelmistossa havaittiin virhe.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräkauppiaseen.

Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama toimintarajoitus	Korjaava toimenpide
E014	Nopeusanturi on ehkä asennettu väärään asentoon.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräkauppiaseen.
E020	Akun ja vetoyksikön välillä havaittiin tiedonsiirtovirhe.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Tarkista, että vetoyksikön ja akun välinen johto on liitetty oikein. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
E021	Vetoysikköön liitetty akku täyttää järjestelmän vaatimukset mutta sitä ei tueta.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Pyydä apua ostopaikasta tai paikallisesta pyöräliikkeestä.
E022	Vetoysikköön liitetty akku ei täytä järjestelmän vaatimuksia.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Pyydä apua ostopaikasta tai paikallisesta pyöräliikkeestä.
E030	Asetusvirhe havaittu.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan, jos tilanne ei parane, vaikka akun virtakytkintä on painettu ja virta on kytketty uudelleen päälle.
E031	Ketjun kireyttä ei ehkä ole säädetty tai poljinkampi on ehkä asennettu väärään asentoon.	Avustustoiminto ei ole käytettävissä. (Sähkötoiminen vaihteen vaihtaminen kuitenkin toimii edelleen.)	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräkauppiaseen.
E043	Osa pyörätietokoneen laiteohjelmistosta on ehkä vahingoittunut.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräkauppiaseen.

■ Vianetsintä

Avustustoiminto

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Sähköavustus ei ole käytettävissä.	Onko akussa riittävä varaus?	Tarkista akun varaustila. Jos akun varaustila on alhainen, lataa se.
	Ajatko pitkiä rinteitä ylös kuumassa kesäkelissä vai ajatko pitkiä matkoja suurella kuormalla? Akku voi ylikuumentua.	Katkaise virta, odota hetki ja tarkista tilanne uudelleen.
	Vetoyksikkö (DU-E6001 / DU-E6050 / DU-E6010), pyörätietokone (SC-E6000 / SC-E6010) tai avustuskytkin (SW-E6000) voi olla virheellisesti liitetty tai yhdessä tai useammassa niistä voi olla toimintahäiriö.	Ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko nopeus liian korkea?	Tarkista pyörätietokoneen näyttö. Avustus ei ole toiminnassa yli 25 km/h nopeuksissa.
Sähköavustus ei ole käytettävissä.	Poljeto polkimilla?	Polkupyörä ei ole moottoripyörä eikä mopo, joten polkimia on poljettava.
	Onko avustustavaksi valittu [OFF] (pois)?	Valitse avustustavaksi [HIGH] (voimakas). Jos sinusta tuntuu edelleen, ettei avustustaso ole riittävä, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko järjestelmän virta päällä?	Jos olet suorittanut alla olevat vaiheet etkä vieläkään tunne avustusta, ota yhteys ostopaikkaan. < SC-E6010 > Paina ja pidä pyörätietokoneen virtapainiketta 2 sekunnin ajan tai kytke virta päälle painamalla akun virtapainiketta. < SC-E6000 > Kytke virta päälle painamalla akun virtapainiketta.
Avustuksen toimintasäde on liian alhainen.	Toimintasäde voi alentua tieolosuhteista, valitusta vaihteesta ja valon käytöstä riippuen.	Tarkista akun varaustila. Jos akun varaustila on alhainen, lataa se.
	Akun teho heikkenee kylmässä talvikelissä.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
	Akku on kuluva osa. Toistuvat lataus- ja käyttökerrat aiheuttavat akun heikkenemisen (akku menettää kapasiteettiaan).	Jos latauskerralla saavutettava toimintasäde on hyvin alhainen, vaihda akku uuteen.

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Polkeminen on raskasta.	Onko rengaspaine riittävän korkea?	Pumppaa renkaisiin lisää ilmaa.
	Onko avustustavaksi valittu [OFF] (pois)?	Valitse avustustavaksi [HIGH] (voimakas). Jos sinusta tuntuu edelleen, ettei avustustaso ole riittävä, ota yhteys ostopaikkaan.
	Akun varaustaso voi olla alhainen.	Lataa akku täyteen ja tarkista avustustaso uudelleen. Jos sinusta tuntuu edelleen, ettei avustustaso ole riittävä, ota yhteys ostopaikkaan.
	Kytkitkö virran päälle jalka polkimella?	Kytke virta uudelleen päälle ilman että painat poljinta. Jos sinusta tuntuu edelleen, ettei avustustaso ole riittävä, ota yhteys ostopaikkaan.

Akku

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Kaikki viisi varaustason merkkivaloa palavat.	Akun varaustason merkkivalot eivät ilmaise akun varaustilaa, kun akku on liitettyä polkupyörään. Varaustaso ilmaistaan latauksen aikana.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
Akku menettää varauksensa nopeasti.	Akku voi olla käyttöikänsä päässä.	Vaihda akku uuteen.
Akku ei lataudu.	Onko laturin virtapistoke liitetty kunnolla pistorasiaan?	Irrota laturin virtapistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko laturin latauspistoke liitetty kunnolla akkuun?	Irrota laturin latauspistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko lataussovitin kiinnitetty tukevasti latausliittimeen tai akun latausliitäntään?	Kiinnitä lataussovitin tukevasti latausliittimeen tai akun latausliitäntään ja lataa uudelleen. Jollei akku vielääkään lataudu, ota yhteys jälleenmyyjään.
	Onko akkulaturin, lataussovittimen tai akun liitäntä likainen?	Pyyhi kontaktipinnat puhtaaksi kuivalla liinalla ja toista lataustoimenpide. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
Akun lataus ei käynnisty, kun laturi liitetään.	Akku voi olla käyttöikänsä päässä.	Vaihda akku uuteen.

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Akku ja laturi kuumenevat.	Akun tai laturin lämpötila voi ylittää ilmoitetun käyttölämpötila-alueen.	Pysäytä lataus, odota hetki ja aloita lataus uudelleen. Jos akku on liian kuuma koskettaa, se voi olla merkki akussa olevasta ongelmasta. Ota yhteys ostopaikkaan.
Laturi on lämmin.	Jos laturia käytetään akkujen lataamiseen yhtäjaksoisesti, se voi lämmetä.	Odota hetki, ennen kuin jatkat laturin käyttöä.
Laturin merkkivalo ei syty.	Onko laturin latauspistoke liitetty kunnolla akkuun?	Tarkista liitännä vieraiden esineiden varalta ennen kuin liität latausliittimen uudelleen. Ota yhteys ostopaikkaan, jos ongelma ei häviä.
	Onko akku täyteen ladattu?	Jos akku on täyteen ladattu, akkulaturin merkkivalo sammuu. Kyseessä ei ole toimintahäiriö. Irrota laturin virtapistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos laturin merkkivalo ei vielä kukaan syty, ota yhteys ostopaikkaan.
Akkua ei voida irrottaa.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Akkua ei voida asettaa paikalleen.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Akusta vuotaa nestettä.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Havaitset poikkeavan tuoksen.		Lopeta akun käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.
Akusta nousee savua.		Lopeta akun käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.

Valot

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Etuvalo tai takavalot eivät syty, vaikka kytkintä painetaan.	E-TUBE PROJECT sovelluksen asetukset voivat olla virheelliset.	Ota yhteys ostopaikkaan.

Pyörätietokone

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Pyörätietokoneen näyttö ei näy, kun painat akun virtapainiketta.	Akun varaus voi olla liian alhainen.	Lataa akku ja kytke virta jälleen.
	Onko virta kytketty päälle?	Kytke virta päälle painamalla virtakytkintä yhtäjaksoisesti.
	Latautuuko akku?	Virtaa ei voida kytkeä päälle, kun akku on kiinnitettyä polkupyörään ja lataus on käynnissä. Pysäytä lataaminen.
	Onko pyörätietokone asennettu pidikkeeseen oikein?	Kiinnitä pyörätietokone oikein Pyörätietokoneen kiinnittäminen ja irrottaminen -osion ohjeiden mukaisesti.
	Onko sähköjohdon liitin kiinnitetty oikein?	Tarkista, ettei moottorisyksikön ja vetoyksikön välinen sähköjohdon liitin ole irronnut. Ota yhteys ostopaikkaan, jos olet epävarma.
	Järjestelmään on ehkä liitetty komponentti, jota ei voida tunnistaa.	Ota yhteys ostopaikkaan.
<SC-E6010> Järjestelmä ei käynnisty, kun painat ja pidät pohjassa pyörätietokoneen virtapainiketta 2 sekunnin ajan.	Käytikö pyörätietokonetta alhaisessa lämpötilassa pitkän aikaa tai altistuiko se alhaisille lämpötiloille?	Pyörätietokone ei ehkä kytkeydy päälle, jos sitä käytetään alhaisissa lämpötiloissa pitkän aikaa tai se altistuu alhaisille lämpötiloille. Kytke se päälle painamalla akun virtapainiketta. Jos se ei vielä käynnisty, ota yhteys jälleenmyyjään.
	Onko pyörätietokone asennettu pidikkeeseen oikein?	Kiinnitä pyörätietokone oikein Pyörätietokoneen kiinnittäminen ja irrottaminen -osion ohjeiden mukaisesti.
Valittua vaihdetta ei näytetä näytössä.	Valittu vaihte näkyy vain, jos polkupyörään on asennettu sähkötoiminen vaihtevaihtomekanismi.	Tarkista, ettei sähköjohdon liitin ole irronnut. Ota yhteys ostopaikkaan, jos olet epävarma.
Voiko merkkiäänän kytkeä pois päältä?		Muuta asetusta. Katso lisätietoja kohdasta Beep (merkkiääni).
Voiko taustavalon kytkeä pois päältä?		Muuta asetusta. Katso lisätietoja kohdasta Backlight (taustavalon).
Asetusvalikkoa ei voida avata polkupyörällä ajon aikana.	Tuote on suunniteltu siten, että asetukset ei voida avata, jos järjestelmä havaitsee, että polkupyörällä ajetaan. Tämä ei ole toimintahäiriö.	Pysäytä polkupyörä ja tee asetukset sitten.

Muu

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Kun kytkintä painetaan, järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä eikä kytkintä voida käyttää.	Painetun kytkimen käyttö on estetty.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
Järjestelmä antaa kolme äänimerkkiä.	Järjestelmässä on virheilmoitus tai varoitus.	Tämä tapahtuu, kun pyörätietokoneen näyttöön tulee varoitus tai virheilmoitus. Katso lisätietoja Pyörätietokoneen virheilmoitukset osiosta ja noudata asianomaista koodia koskevia ohjeita.
Avustuksen taso tuntuu laskevan heikommaksi, kun vaihdan vaihdetta sähkötoimisella vaihteenvaihtomekanismilla.	Tämä johtuu siitä, että tietokone säätää avustustason optimaaliselle tasolle.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
Vaihteenvaihdon jälkeen kuuluu ääniä.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Takapyörästä kuuluu ääniä normaalin ajon aikana.	Vaihteenvaihtajaa ei ehkä ole säädetty oikein.	Mekaaninen vaihteisto Säädä vaijerin kireys. Katso lisätietoja vaihtajan huolto-ohjeista. Sähkötoiminen vaihteisto Ota yhteys ostopaikkaan.
Kun pysäytät polkupyörän, vaihteisto ei vaihda liikkeellelähtötilassa esivalitulle vaihteelle.	Olet ehkä painanut polkimia liian voimakkaasti.	Jos painat polkimia kevyesti, vaihde vaihtuu helpommin.

*** Avaimen numero**

Avaimen kiinnitetty numero, jota tarvitset vara-avainten tilaamiseksi.
Kirjoita numero oikeeseen laatikkoon ja säilytä se turvallisesti.

Avaimen numero